

Turkmenistan Airlines zamówiły A330-200P2F

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 25 stycznia 2021

Turkmenistan Airlines zamówiły dwa samoloty A330-200, przebudowane z wersji pasażerskiej na frachtowiec (P2F), stając się tym samym nowym klientem Airbusa.

Nowe nabytki umożliwią przewoźnikowi rozwój i usprawnienie międzynarodowej sieci tras cargo. Dostawy samolotów planowane są na 2022, dzięki czemu Turkmenistan Airlines będą pierwszym użytkownikiem tego typu w Azji Centralnej.



*A330-200P2F w barwach
Turkmenistan Airlines / Ilustracja:
Airbus*

Program konwersji samolotu pasażerskiego A330 na towarowy został uruchomiony w 2012, a pierwszy prototyp A330P2F dostarczono pod koniec 2017. Projekt jest wynikiem współpracy między ST Engineering Aerospace, Airbusem i ich wspólną spółką Elbe Flugzeugwerke GmbH (EFW).

ST Engineering prowadziła już program na etapie rozwoju inżynierskiego, podczas gdy spółka EFW była właścicielem wszystkich Uzupełniających Certyfikatów Typu (STC) dla obecnych projektów konwersji Airbusa, w tym A330P2F oraz odpowiadała za uprzemysłowienie i marketing tych programów. Airbus uczestniczy w programie, udostępniając dane produkcyjne i wsparcie certyfikacyjne ([Pierwszy A321P2F w służbie](#), 2020-10-30).

W programie A330P2F powstają dwa warianty – A330-200P2F i A330-300P2F. A330-200P2F może dostarczyć do 61 t towarów na dystans ponad 7700 km ([Oblot A330-300P2F](#), 2017-10-11).

Powiązane wiadomości

[Turkmenistan Airlines zamówiły A330-200P2F \(2021-01-25\)](#)

[Oblot A330-300P2F \(2017-10-11\)](#)

[Pierwszy A321P2F w służbie \(2020-10-30\)](#)

Oblot A321P2F (2020-01-23)

Pierwsi chętni na A321P2F (2018-02-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o