

## Londyn sfinansuje projekt LANCA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 stycznia 2021

Dzisiaj, 25 stycznia 2021, media brytyjskie doniosły o podjęciu przez Ministerstwo Obrony decyzji o sfinansowaniu programu rozwoju nowatorskiego samolotu bojowego (ang. lightweight affordable novel combat aircraft, LANCA), określanego też jako projekt *Mosquito*.



Wizualizacja LANCA w kamuflażu RAF  
/ Grafika: DSTL

Ma to być bojowy bezałogowy statek latający, współdziałający z wielozadaniowymi samolotami bojowymi Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) – Typhoon, Lightning i Tempest . Wartość przedsięwzięcia wynosi 30 mln GBP (150 mln złotych, [Memorandum w sprawie Tempesta](#) , 2021-01-05, [LANCA dla Tempesta](#), 2019-07-22).

W lipcu 2019 w trakcie pokazów lotniczych Royal International Air Tattoo na wspólnym stoisku MoD Rapid Capabilities Office i Defense Science and Technology Laboratory (DSTL) pokazano wizualizacje oraz makiety bezałogowców. Następnie DSTL ogłosiło konkurs Autonomous Systems and Innovation Autonomy Challenge i do drugiego etapu zakwalifikowano projekty Blue Bear Systems Research, Boeing Defence UK (współpracującego z Marshall Aerospace and Defence i Uniwersytetem w Cranfield) i konsorcjum Callen-Lenz (złożonego z Team Blackdawn, Bombardier Belfast i Northrop Grumman UK).

Spośród ww. projektów do dalszej realizacji wybrano propozycję Spirit AeroSystems, które w międzyczasie wykupiło część aktywów Bombardiera, w tym jego zakłady w Belfaście w Irlandii Północnej. Z cytowanych przez media wypowiedzi polityków brytyjskich wybrzmiewa chęć zachowania od 100 do 200 miejsc pracy właśnie w Irlandii Północnej, co mogło mieć decydujący wpływ na wybór oferty Spirit

AeroSystems.

Podobne projekty realizuje Boeing w Australii ([Próba silnika bsl Loyal Wingman](#), 2020-09-16) oraz kilka podmiotów w USA ([Rusza program Skyborg](#), 2020-07-24).

## Powiązane wiadomości

[Londyn sfinansuje projekt LANCA \(2021-01-25\)](#)

[LANCA dla Tempesta \(2019-07-22\)](#)

[Bojowy bsl Boeinga z Australii \(2019-02-28\)](#)

[Drugi lot XQ-58A Valkyrie \(2019-06-18\)](#)

[Oblot XQ-58A \(2019-03-07\)](#)

[Szwecja dołącza do projektu Tempest \(2019-07-19\)](#)

[FIA 2018: Premiera Tempesta \(2018-07-17\)](#)

[Próby w locie bsl MAGMA \(2019-05-07\)](#)

[Szwajcarzy nie sprawdzą Gripena E \(2019-06-14\)](#)

[Rusza program Skyborg \(2020-07-24\)](#)

[Oblot XQ-58A \(2019-03-07\)](#)

[Kratos prezentuje nowe bbsl \(2017-06-16\)](#)

[Bojowy bsl Boeinga z Australii \(2019-02-28\)](#)

[Loyal Wingman ujawniony \(2020-05-05\)](#)

[Kadłub Loyal Wingmana gotowy \(2020-04-10\)](#)

[Próba silnika bsl Loyal Wingman \(2020-09-16\)](#)

[Próby kołowania Loyal Wingman \(2020-08-24\)](#)

[Loyal Wingman ujawniony \(2020-05-05\)](#)

[Rusza program Skyborg \(2020-07-24\)](#)

[Memorandum w sprawie Tempesta \(2021-01-05\)](#)

[Dalszy rozwój FCAS \(2020-02-14\)](#)

[PAS 2019: Dassault ujawnia SCAF \(2019-06-17\)](#)

[Japończycy stawiają na Europę w programie F-X \(2020-02-05\)](#)

[Gospodarcze aspekty programu Tempest \(2020-10-17\)](#)

[Dodatkowe środki dla brytyjskiego resortu obrony \(2020-11-24\)](#)

[Sprzęt przeprawowy dla Brytyjczyków \(2020-10-15\)](#)

[Gospodarcze aspekty programu Tempest \(2020-10-17\)](#)

[HMS Spey wyruszył do Portsmouth \(2020-10-29\)](#)

[Porozumienie w sprawie NGRC \(2020-11-20\)](#)