

Airbus Helicopters wciąż na czele

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 26 stycznia 2021

W 2020 Airbus Helicopters zdobył zamówienia na 289 śmigłowców (po redukcjach 268) na trudnym rynku, na który silnie wpłynęły gospodarcze skutki pandemii SARS-CoV-2 i wzmocnił pozycję na rynku cywilnym i służb publicznych. Ponadto spółka dostarczyła 300 wiroplątów klientom na całym świecie, co dało 48-% udział w rynku śmigłowców cywilnych i dla służb publicznych z napędem turbinowym, o pojemności powyżej 5 osób i tym samym umożliwiło Airbus Helicopters utrzymanie wiodącej pozycji. Inni dostawcy wiroplątów tej kategorii uzyskali znacznie gorsze wyniki – Leonardo zdobył 20% rynku, Bell – 18%, a Wiertaliooty Rossii – 12% ([Wyniki Airbus Helicopters](#) , 2020-02-14).

/ Ilustracja: Airbus Helicopters



Jestem dumny z naszych zespołów na całym świecie, które dostosowały sposób pracy, aby być dla naszych klientów tam, gdzie najbardziej nas potrzebowali, starając się pomóc im w wykonywaniu ich podstawowych misji, dostarczając śmigłowce i związane z nimi wsparcie oraz usługi. Dziękuję naszym klientom za nieustające zaufanie do Airbus Helicopters. Certyfikowaliśmy H145 z pięciołopatowym wirnikiem nośnym, H160 oraz położyliśmy solidne fundamenty pod technologie bezemisyjne dzięki naszemu demonstratorowi CityAirbus – powiedział Bruno Even, prezes Airbus Helicopters.

Kluczowe dostawy w 2020 obejmowały przekazanie pierwszego H145 pięciołopatowym wirnikiem nośnym pierwszemu klientowi – Norsk Luftambulans, a następnie DRF Luftrettung, a także przekazanie pierwszych H225M siłom zbrojnym Kuwejtu i pierwszych NH90 dla hiszpańskich wojsk lotniczych. Ponadto we wrześniu 2020 dostarczono 463. UH-72A Lakota z zakładów w Columbus w stanie Mississippi.

Najważniejsze zamówienia z 2020 dotyczą 84 H145, w tym 17 UH-72B dla US Army – pierwszych zamówionych w wersji wyposażonej w fenestron i awionikę Helionix. Klienci zamówili ponadto 33 H135, a ten typ otrzymał certyfikat EASA dla zwiększonej masy startowej, jak również nowej awioniki, umożliwiającej wykonywanie lotów IFR przez jednego pilota ([Airbus ujawnia śmigłowiec Flightlab](#) , 2021-01-25, [Lepsze osiągi H135](#), 2020-12-21).

Bundeswehra zamówiła 31 NH90 w wersji morskiej, a francuska DGA potwierdziła zamówienie na opracowanie śmigłowca w wersji Standard 2 na potrzeby francuskich wojsk specjalnych. Pod koniec roku oblatano pierwszy NH90 dla Kataru ([Obloty katarskich NH90](#), 2020-12-24).

Dział obsługi klienta i obsługi technicznej po raz kolejny zdobył kontrakty na usługi wsparcia HCare, a do grona klientów dołączyły NASA i Air Methods Corporation. Nowa platforma współpracy z klientami – AirbusWorld – została uruchomiona w oparciu o ich opinie i oferuje usprawniony interfejs użytkownika oraz nowe funkcje wspierające kontakty między klientami i producentem.

W 2020 w dziedzinie innowacji spółka odnotowała pierwszy w pełni automatyczny lot demonstratora CityAirbus, a bezzałogowy VSR700 wykonał autonomiczne lądowanie na symulowanym pokładzie okrętu ([Lądowanie VSR700 na ruchomej platformie](#), 2020-12-01).

Powiązane wiadomości

[Airbus Helicopters wciąż na czele \(2021-01-26\)](#)

[Wyniki Airbus Helicopters \(2020-02-14\)](#)

[Wsparcie dla francuskich śmigłowców \(2019-11-26\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[Globalne wsparcie dla Tigerów \(2019-12-04\)](#)

[Początek prac nad Tigerem Mk III \(2018-10-01\)](#)

[Australia poszukuje następców Tigerów \(2019-07-10\)](#)

[Wsparcie dla francuskich śmigłowców \(2019-11-26\)](#)

[Heli-Expo 2020: H125 dla CBP \(2020-01-29\)](#)

[Heli-Expo 2020: Kolejni chętni na H145 \(2020-01-30\)](#)

[H160 dla Marine nationale \(2020-02-11\)](#)

[Przyspieszenie HIL \(2019-05-27\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[H135 dla Tajlandii \(2020-02-12\)](#)

[Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii \(2016-04-30\)](#)

[Tajlandia kupiła kolejne 4 H225M \(2018-09-21\)](#)

[Lądowanie VSR700 na ruchomej platformie \(2020-12-01\)](#)

[Oblot VSR700 \(2019-11-13\)](#)

[Nowy bsl Airbus Helicopters i DCNS \(2016-10-20\)](#)

[Swobodny lot VSR700 \(2020-07-28\)](#)

Oblot VSR700 (2019-11-13)
Lepsze osiągi H135 (2020-12-21)
H135 dla NASA (2020-10-02)
1400. H135 przekazany (2020-11-09)
H135 w służbie Straży Granicznej (2020-01-03)
H135 dla Tajlandii (2020-02-12)
Pierwszy UH-17 dla brazylijskiej marynarki (2020-03-05)
H135 dla NASA (2020-10-02)
Modernizacja ratownictwa lotniczego Austrii (2020-12-20)
Obloty katarskich NH90 (2020-12-24)
DIMDEX 2018: NH90 dla Kataru (2018-03-14)
Pierwszy NH90 dla Kataru (2020-12-20)
DIMDEX 2018: NH90 dla Kataru (2018-03-14)
Airbus ujawnia śmigłowiec Flightlab (2021-01-25)
ILA 2018: Prezentacja BLADE (2018-04-26)
Oblot demonstratora BLADE (2017-09-28)
