

Robinson ujawnia R88

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 10 marca 2025

Wczoraj, 9 marca 2025, w przededniu targów Verticon (dawnej Heli-Expo), które w tym roku odbędą się w Dallas w Teksasie, Robinson Helicopter Company ujawniła swój nowy śmigłowiec, pierwszy od prawie 15 lat – R88.



Jak podaje producent, bogato wyposażona wersja standardowa R88 ma kosztować 3,3 mln USD. Śmigłowce można kupować od 11 marca br., w trakcie Verticon / Ilustracja: Robinson Helicopter Company

Wiropląt ma być przeznaczony do różnych misji, w tym do gaszenia pożarów z powietrza, transportu medycznego, prac wysokościowych i transportu pasażerów i innych.

Jako napęd wybrano silnik Safran Helicopter Engines Arriel 2W o mocy 1000 KM, z pakietem Serenity, obejmującym usługi takie jak zapewnienie pomocy w przypadku nieplanowanych wybudowań zespołu lub podzespołu w przypadku potwierdzonej lub podejrzewanej awarii przez 5 lat lub 2000 h lotu (cokolwiek nastąpi jako pierwsze), monitorowanie stanu płatowca i zaawansowane usługi cyfrowe.

R88 to największy i śmigłowiec skonstruowany przez Robinson Helicopter, z 8 miejscami w kabinie i 2 miejscami w kabinie załogi. Jego ładowność to 816 kg przy zatankowaniu zbiorników do pełna. Maksymalna masa ładunku wynosić ma 1270 kg. Kabina ma objętość 7,8 m³.

R88 ma zasięg obliczeniowy ok. 650 km i długotrwałość lotu ponad 3,5 h.

Kabina ma płaską podłogę, co pozwala na zabudowanie wielu różnych konfiguracji wyposażenia, a tylne drzwi mają ułatwić załadunek noszy.

Śmigłowiec ma być dostępny ze standardowymi płozami lub opcjonalnymi wysokimi płozami, które zwiększają prześwit i umożliwiają przenoszenie zbiornika z wodą.

Opcjonalne wyposażenie obejmuje hak ładunkowy o udźwigu 1360 kg, koszt użytkowy, nożyce do przecinania drutów i pływaki awaryjne.

R88 jest wyposażony w zestaw awioniki Garmin, w tym wyświetlacze G500H TXi i panele nawigacyjne GTN ze sterowaniem dotykowym, system ostrzegania załogi i 4-osioowego autopilota z funkcjami takimi jak tryb wyrównania, wspomaganie zawisu, wskazywanie ograniczeń i ochrona przed zbyt małą / dużą prędkością. Wiropląt będzie certyfikowany do opcjonalnych lotów IFR z jednym pilotem.

Śmigłowiec ma zdwojoną instalację hydrauliczną sterowania lotem w kanale pochylenia i przechylenia oraz odporne na uderzenia przednie szyby wiatrochronu certyfikowane zgodnie z wymaganiami przepisów Part 29 dla śmigłowców transportowych. Dodatkowo bezpieczeństwo zwiększają nowe oświetlenie zewnętrzne LED, w tym światła do lądowania i kołowania, oświetlenie śmigła sterującego, oświetlenie kabiny i drzwi.

W odróżnieniu od poprzednich konstrukcji R88 jest wyposażony w podwójne sterownice, które mogą być wybudowane, w zależności od potrzeb, dzięki czemu pilot-dowódca będzie mógł zajmować lewy lub prawy fotel.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o