

## Frontier wybrały silniki PW1100G

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 stycznia 2021

Amerykańskie niskokosztowe linie Frontier postanowiły zakupić silniki Pratt & Whitney PW1100G jako zespoły napędowe dla swoich samolotów wąskokadłubowych Airbusa: 49 A320neo, 67 A321neo i 18 A321XLR. Pierwsze z wymienionych mają zostać dostarczone w 2022 ([Kontrakty Airbusa na koniec roku](#), 2017-12-29). Pratt & Whitney zapewni również obsługę techniczną silników w ramach długoterminowej umowy *EngineWise Comprehensive*.

To wyjątkowe posunięcie, ponieważ Frontier dysponują obecnie flotą 19 A320ceo, 21 A321ceo i 60 A320-200, napędzanych bez wyjątku silnikami CFM (CFM56-5B i LEAP-1A, [Pierwszy A320neo dla Frontier](#), 2016-10-20).



Wizualizacja A321neo z silnikami PW1100G w barwach Frontier Airlines / Ilustracja: Frontier Airlines

*Frontier Airlines są liderem w dziedzinie ekologicznych innowacji w branży lotniczej, a umowa dotycząca silników Pratt & Whitney PW1100G jest niezwykle istotna w naszym dalszym planie działań na rzecz zmniejszenia zużycia paliwa. Przyniesie to dodatkowe oszczędności paliwa, co przekłada się na obniżenie kosztów operacyjnych, a zatem zmniejszenie cen biletów – powiedział Barry Biffle, prezes i dyrektor generalny Frontier Airlines.*

*Z ogromną dumą witamy Frontier Airlines w rodzinie Pratt & Whitney. Dzięki silnikom PW1100G Frontier osiągną coś więcej niż tylko oszczędność paliwa i odpowiedzialność za środowisko. Pratt & Whitney będzie z Frontier na każdym kroku, wspierając ich działalność przez nadchodzące dziesięciolecia – dodał Rick Deurloo, dyrektor handlowy Pratt & Whitney.*

Frontier Airlines, z siedzibą w Denver w Kolorado, są towarzystwem należącym do Indigo Partners. Pozostałe trzy linie lotnicze powiązane z Indigo Partners: Volaris z

Meksyku, JetSMART z Chile i Wizz Air to długoletni klienci Pratt & Whitney, którzy eksploatują samoloty rodziny A320ceo z silnikami V2500, jak i samoloty rodziny A320neo z silnikami PW1100G.

## Powiązane wiadomości

[Frontier wybrały silniki PW1100G \(2021-01-27\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Frontier \(2016-10-20\)](#)

[Frontier odbierają pierwszego A321 \(2015-10-12\)](#)

[Kolejne Airbussy dla Frontier \(2015-06-03\)](#)

[Kontrakty Airbusa na koniec roku \(2017-12-29\)](#)

[CALC zamawia 100 Airbusów \(2014-11-07\)](#)

[Zamówienie na CFM56-5B \(2013-03-08\)](#)

[PAS 2017: Wyniki sprzedaży Airbusa \(2017-06-23\)](#)

[PAS 2017: Plus zamiast neo \(2017-06-19\)](#)

[430 A320neo dla Indigo Partners \(2017-11-15\)](#)

[Volaris kolejnym użytkownikiem A320neo \(2016-09-13\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Frontier \(2016-10-20\)](#)

[Z Wizz Air z Katowic do Aten \(2017-10-16\)](#)