

EASA zezwala na eksploatację 737 MAX

#Lotnictwo cywilne 28 stycznia 2021

Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) zezwoliła na powrót do wykonywania operacji lotniczych zmodyfikowanej wersji samolotów rodziny Boeing 737 MAX, nakazując aktualizację oprogramowania, przeróbki instalacji elektrycznej, przeglądy obsługowe, aktualizację instrukcji obsługi oraz szkolenia załóg, co pozwoli na bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych w europejskiej przestrzeni powietrznej po niemal dwóch latach od uziemienia samolotów tego typu.



Urząd Lotnictwa Cywilnego jest w stałym kontakcie z Polskimi Liniami Lotniczymi LOT i Enter Air, które posiadają we flocie Boeingi 737 MAX i na bieżąco sprawdza realizację wymogów EASA / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Osiągnęliśmy znaczący postęp w tym długim procesie. Po dogłębnej analizie przeprowadzonej przez EASA ustaliliśmy, że 737 MAX może bezpiecznie powrócić do wykonywania operacji lotniczych. Ocena ta została przeprowadzona niezależnie od Boeinga i Federalnej Administracji Lotnictwa (Federal Aviation Administration, FAA), a także bez jakichkolwiek nacisków natury ekonomicznej, czy politycznej. Zadawaliśmy trudne pytania tak długo, aż otrzymaliśmy odpowiedzi. Ponadto dążyliśmy do wypracowania rozwiązań, które spełniłyby nasze wysokie wymagania w zakresie bezpieczeństwa. Przeprowadzaliśmy własne testy lotów i sesje na symulatorach, nie zdejając się na strony trzecie w tym procesie – powiedział dyrektor wykonawczy EASA Patrick Ky. „.

Chcę jasno powiedzieć, że nasza praca na tym się nie kończy. Mamy całkowitą pewność, że samolot jest bezpieczny, co było warunkiem koniecznym do uzyskania naszej zgody. Będziemy nadal wnikliwie monitorować eksploatację 737 MAX, gdy samoloty te wznowią operacje. Jednocześnie, pod naszym naciskiem, Boeing również zobowiązał się do dalszego usprawniania swoich samolotów w perspektywie średnioterminowej, tak by osiągnąć jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa – dodał

Patrick Ky.

Dyrektywa Zdatości, w której wyszczególniono zmiany wprowadzone do statku powietrznego i zdatości operacyjnej, w tym wymagania dotyczące szkolenia załóg, które należy przeprowadzić przed przywróceniem każdego samolotu do eksploatacji, pozwala EASA dać zielone światło dla przywrócenia 737 MAX do wykonywania operacji lotniczych ([Stanowisko EASA w sprawie 737 MAX](#), 2020-11-25).

Harmonogram przeprowadzenia tych obowiązkowych działań leży jednak w gestii operatorów statków powietrznych, pod nadzorem władz lotniczych państw członkowskich. Oznacza to, że faktyczne przywrócenie samolotów do eksploatacji może okazać się czasochłonne. Pandemia SARS-CoV-2 również może mieć wpływ na tempo powrotu do wykonywania operacji komercyjnych ([WestJet wznowią loty 737 MAX](#), 2021-01-08).

Urząd Lotnictwa Cywilnego jest w stałym kontakcie z Polskimi Liniami Lotniczymi LOT i Enter Air, które posiadają we flocie Boeingi 737 MAX i na bieżąco sprawdza realizację wymogów EASA. Nie ma wątpliwości, że 737 MAX został poddany wyjątkowo długiej i skrupulatnej ocenie niezależnych nadzorów lotniczych m.in. FAA, EASA, czy Transport Canada. Wykonane modyfikacje i testy pozwalają na bezpieczną eksploatację samolotu. Przed finalnym dopuszczeniem do wykonywania operacji samolotów 737 MAX z pasażerami w Polsce, zostanie przeprowadzona ocena bezpieczeństwa w zakresie technicznym i operacyjnym zgodnie z przygotowanymi przez EASA wymogami – powiedział prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego Piotr Samson.

Powiązane wiadomości

[EASA zezwala na eksploatację 737 MAX \(2021-01-28\)](#)

[Stanowisko EASA w sprawie 737 MAX \(2020-11-25\)](#)

[Zgoda EASA dla 737 MAX? \(2020-11-22\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[EASA zakończyła testy 737 MAX \(2020-09-12\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)

[Loty 737 MAX American przed końcem 2020? \(2020-11-21\)](#)

[WestJet wznowią loty 737 MAX \(2021-01-08\)](#)

[Pierwszy Boeing 737 MAX dla WestJet \(2017-10-13\)](#)

[WestJet zamawiają Dreamlinery \(2017-05-02\)](#)

[737 MAX znowu latają w USA \(2020-12-30\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Loty 737 MAX American przed końcem 2020? \(2020-11-21\)](#)

[Boeing zapłaci 2,5 mld USD kary \(2021-01-08\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)

[Stanowisko EASA w sprawie 737 MAX \(2020-11-25\)](#)

[737 MAX znowu latają w USA \(2020-12-30\)](#)
