

Niemiecki wysokoenergetyczny laser

#Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy 29 stycznia 2021

BAAINBw (Federalne Biuro ds. Wyposażenia, Technologii Informatycznych i Wsparcia Eksploatacji Bundeswehry) przyznało konsorcjum ARGE, składającemu się z MBDA Deutschland GmbH i Rheinmetall Waffe Munition GmbH, kontrakt na wykonanie, integrację i wsparcie testów demonstratora broni laserowej w środowisku morskim. Spółki otrzymają fundusze rządu kilkunastu-kilkudziesięciu milionów euro.



Demonstrator niemieckiego lasera zostanie w 2022 przetestowany w realistycznych warunkach po zamontowaniu na pokładzie niemieckiej fregaty rakietowej typu F124 Sachsen / Zdjęcie: MO Niemiec

MBDA Deutschland odpowiada za układ śledzenia celu, konsolę operatora oraz połączenie demonstratora broni laserowej z systemem dowodzenia i kierowania. Rheinmetall odpowiada za stanowisko broni laserowej, system naprowadzania wiązki, chłodzenie i integrację systemu broni laserowej z kontenerem demonstratora mieszczącego źródło promieniowania laserowego ([Broń laserowa dla korwet K130](#), 2019-08-09).

Demonstrator ma zostać wyprodukowany, przetestowany i zintegrowany do końca 2021. Próby na pokładzie niemieckiej fregaty rakietowej typu F124 Sachsen mają się odbyć w 2022.

Umowa z BAAINBw jest ważnym krokiem na drodze do wdrożenia operacyjnego systemu laserów wysokoenergetycznych. Obie nasze spółki wykorzystają swoje mocne strony, aby projekt odniósł sukces w niemieckiej marynarce wojennej. Po zainstalowaniu demonstrator będzie też używany do testowania współdziałanie i funkcjonalności zestawu sensorów, systemu zarządzania walką i efektorów, a także do wypracowania zasad zwalczania celów – zauważa Doris Laarmann, szefowa działu rozwoju programów laserowych w MBDA Deutschland.

Powiązane wiadomości

Niemiecki wysokoenergetyczny laser (2021-01-29)
Broń laserowa dla korwet K130 (2019-08-09)
Rozpoczęcie budowy Köln (2019-02-08)
5 korwet dla Deutsche Marine (2017-09-17)
RBS15 dla nowych korwet K130 (2018-08-03)
Niemcy zamawiają włoskie działa okrętowe (2018-11-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o