

Grabież na Ukrainie

#Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 stycznia 2021

Prezydent Ukrainy Wołodymyr Zełenski podpisał 29 stycznia 2021 dekret nakładający sankcje na chińską kompanię lotniczą Skyrizon Aircraft Holdings Limited. Zablokowane zostały w ten sposób jej aktywa, ograniczona działalność handlowa i możliwość przenoszenie kapitału poza Ukrainę przez 3 lata. Dla analityków jest oczywiste, że Zełenski zdecydował się na taki ruch pod wpływem USA. Oficjalnie nie podano jednak żadnych powodów nałożenia sankcji.



Wnętrze hali montażowej Motor Sicz /
Zdjęcie: sprotyv.info

Skyrizon nabył 56% udziałów w Motor Sicz w 2016. Już w następnym roku zostały one zablokowane przez Służbę Bezpieczeństwa Ukrainy ([Chińczycy chcą kupić Motor Sicz, 2019-07-17](#)). Właściciele Motor Sicz poszukiwali inwestorów po wprowadzeniu w 2014 przez Kijów embarga na handel z Rosją, największym klientem przedsiębiorstwa. Motor Sicz jest największym ukraińskim producentem silników lotniczych i przemysłowych turbin gazowych.

Przedstawiciele Skyrizon uznali sankcje za barbarzyński rabunek i rażące naruszenie praw akcjonariuszy Motor Sicz. Chiński inwestor poinformował, że zamierza skorzystać z wszelkich środków prawnych dla ochrony swoich praw, w tym z międzynarodowego arbitrażu. Oceniał, że w wyniku sankcji utraci możliwość dysponowania majątkiem, zerwane zostaną relacje biznesowe z Motor Sicz, w wyniku czego poniesie wymierne straty. Strona chińska nazwała działania Kijowa *bezprecedensowym brakiem szacunku dla reguł i zasad handlu międzynarodowego*. Chińczycy zwrócili uwagę na to, że Kijów odmówił negocjacji, wykluczając tym samym wszelkie możliwości pojednania. - *Sankcje wobec Skyrizon to błędne i głupie działania, które mogą jedynie odstraszyć potencjalnych inwestorów z całego świata od Ukrainy, a ostatecznie doprowadzić do*

beznadziejnej sytuacji umierającego już ukraińskiego przemysłu lotniczego – stwierdzili na specjalnie stworzonej stronie internetowej.

Łączna wartość roszczeń Skyrizon, które zamierza ono odzyskać od władz ukraińskich, wynosi 3,5 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Grabież na Ukrainie \(2021-01-31\)](#)

[Chińczycy chcą kupić Motor Sicz \(2019-07-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o