

Wznowienie prób SH09

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 lutego 2021

Kopter, spółka zależna Leonardo, rozpoczęła próby w locie śmigłowca SH09 po wprowadzeniu modyfikacji trzeciego prototypu (P3). Wiropląt został wyposażony w nową głowicę i wał wirnika nośnego, przekładnię główną, sterownice. P3 jest też pierwszym w historii śmigłowcem, w którym zabudowano awionikę Garmin G3000H.



Trzeci prototyp SH09 jest pierwszym w historii śmigłowcem wyposażonym w awionikę Garmin G3000H / Zdjęcie: Kopter

Podczas pierwszego lotu zmodyfikowanego SH09 wykonano loty do przodu, do tyłu i na boki oraz zakręty przy prędkości do 65 km/h. W trakcie kilku następnych lotów wykonywano wznoszenia, opadania i zakręty na wysokości do 1524 m, a także lądowania autorotacyjne. *Ogólna reakcja śmigłowca na stery została poprawiona. Wszystkie manewry można było wykonać dokładnie i precyzyjnie* – stwierdził pilot doświadczalny Richard Grant.

Producent zamierza kontynuować próby w locie P3, zwiększając jego masę oraz prędkości i wysokości lotu, jednocześnie oceniając działanie nowej awioniki ([Próby SH09 na Sycylii](#), 2020-06-24).

Powiązane wiadomości

[Wznowienie prób SH09 \(2021-02-05\)](#)

[Próby SH09 na Sycylii \(2020-06-24\)](#)

[Przejęcie Koptera zakończone \(2020-04-09\)](#)

[Heli-Expo 2020: Leonardo kupuje Koptera \(2020-01-29\)](#)