

# Pierwszy E190 dla Breeze Airways

#Lotnictwo cywilne 5 lutego 2021

Amerykańskie Breeze Airways odebrały samolot komunikacyjny Embraer 190 – pierwszy z 15, jakie zamierzają wypożyczyć od Nordic Aviation Capital. Oprócz tego przewoźnik zamierza także wyleasingować 30 Embraerów 195 od brazylijskich linii Azul. Zgodnie z wcześniejszymi planami od kwietnia br. towarzystwo ma rozpocząć odbieranie 60 Airbusów A220-300, zamówionych 2 lata temu ([Budowa linii montażu A220 w USA](#) , 2019-01-17).



*Docelowo flota Breeze Airways ma składać się m.in. z 15 Embraerów 190 / Zdjęcie: Embraer*

Samoloty komunikacji regionalnej były pierwszymi, które wróciły do eksploatacji podczas pandemii [SARS-CoV-2], umożliwiając liniom lotniczym szybkie dostosowywanie oferowania do zapotrzebowania przy zachowaniu częstotliwości.

*E-Jety od lat są podstawą flot [linii regionalnych] w Kanadzie, Meksyku i Stanach Zjednoczonych. E190 i E195 wkrótce będą oferować niedrogie loty na trasach, które przeoczyły większe linie lotnicze, czyli pomiędzy miastami średniej wielkości, które obecnie nie mają bezpośrednich połączeń – twierdzi założyciel Breeze i obecny prezes Azul, David Neeleman.*

Breeze Airways zostały założone w czerwcu 2018 jako Moxxy Airways. Jednak w lutym 2020 ogłoszono zmianę nazwy na obecną ze względu na podobieństwo do sieci hoteli Moxxy rozwijanej przez Marriott International.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy E190 dla Breeze Airways \(2021-02-05\)](#)

[Budowa linii montażu A220 w USA \(2019-01-17\)](#)

CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa (2018-07-10)

CSeries poniżej planu (2018-01-05)

ETOPS 180 dla A220 (2019-01-15)

Airbus tuż za Boeingiem (2019-01-10)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o