

# SkyUp polecą do Polski

#Lotnictwo cywilne 5 lutego 2021

Ukraińskie linie lotnicze SkyUp zapowiedziały uruchomienie w tegorocznym letnim rozkładzie połączeń z Kijowa do Katowic i Łodzi oraz ze Lwowa do Łodzi. Wcześniej przewoźnik ogłosił rozpoczęcie lotów na trasie Kijów – Gdańsk.



*W tegorocznym sezonie letnim ukraińskie linie lotnicze SkyUp mają obsługiwać aż cztery trasy do/z Polski: z Kijowa do Gdańska, Katowic i Łodzi oraz ze Lwowa do Łodzi / Zdjęcie: SkyUp Airlines*

Jako pierwsze, 29 marca br., mają zostać zainaugurowane loty z Kijowa-Boryspola do Łodzi. Rejsy z Kijowa do Łodzi mają być wykonywane początkowo dwa razy w tygodniu – w poniedziałki i piątki – a od maja cztery razy w tygodniu, także we środy i niedziele.

26 kwietnia br. ma zostać zainaugurowane połączenie z Kijowa-Boryspola do Gdańska. Loty na tej trasie mają być wykonywane dwa razy w tygodniu: w poniedziałki i soboty. 30 kwietnia br. ma wystartować połączenie z Lwowa do Łodzi, obsługiwane w poniedziałki i piątki. Jako ostatnie, 29 maja br., ma zostać uruchomione połączenie z Kijowa-Boryspola do Katowic-Pyrzowic. Loty na tej trasie mają być wykonywane trzy razy w tygodniu: we wtorki, czwartki i soboty. Wszystkie loty do/z Polski mają być obsługiwane przez Boeingi 737-800.

*Mając na uwadze pandemię koronawirusa oraz jej negatywny wpływ na aktualną kondycję branży lotniczej, z satysfakcją przyjęliśmy decyzję ukraińskiej linii lotniczej SkyUp o uruchomieniu połączenia z Katowic do Kijowa-Boryspola. W kontekście Ukrainy warto podkreślić, że Pyrzowice były pierwszym polskim lotniskiem regionalnym, z którego niskokosztowa linia lotnicza uruchomiła połączenie na Ukrainę, była to trasa Wizz Air do Kijowa, która wystartowała w styczniu 2009 – powiedział Artur Tomasik, prezes zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego, zarządzającego katowickim portem.*

Aktualnie w ramach tegorocznego letniego rozkładu lotów dostępnych jest z Pyrzowic aż 7 połączeń na Ukrainę, oferowanych przez trzech tanich przewoźników. Wizz Air oferuje loty do Kijowa-Żulan, Odessy, Lwowa i Zaporozża, Ryanair do Kijowa-Boryspola i Odessy, a SkyUp do Kijowa-Boryspola. Na wspomnianych trasach linie lotnicze planują wykonywać łącznie 19 rejsów tygodniowo, czyli najwięcej w historii na kierunku ukraińskim z Pyrzowic. W minionych latach Ukraina była szybko rosnącym rynkiem lotniczych przewozów pasażerskich na tym lotnisku. W 2017 pomiędzy Pyrzowicami a ukraińskimi lotniskami linie lotnicze przewiozły 54 tys. pasażerów, rok później było ich już 100 tys., a w 2019 rekordowe 154 tys. Wzrost liczby pasażerów przerwała pandemia koronawirusa, ale i tak w kryzysowym 2020 na kierunkach ukraińskich obsłużono w Pyrzowicach 66 tys. osób.

W listopadzie 2020, wraz z ogłoszeniem trasy z Kijowa do Gdańska, linie SkyUp zapowiedziały też, że 28 marca 2021 zainaugurują wykonywane pięć razy w tygodniu (w poniedziałki, wtorki, czwartki, piątki i niedziele) loty z Kijowa do Modlina, jednak w końcu stycznia 2021 przewoźnik wycofał to połączenie ze swojego systemu rezerwacyjnego.

Zmniejszeniu względem listopadowych zapowiedzi uległa też liczba lotów z Kijowa do Gdańska, zrezygnowano bowiem z lotów planowanych we środy. Z informacji dostępnych na stronie przewoźnika wynika też, że przesunięto też inaugurację tego połączenia z 29 marca na 26 kwietnia br.

Zapowiedź uruchomienia aż czterech tras do Polski, to część ogłoszonego w końcu 2020 planu wejścia linii SkyUp na europejskie trasy. Działające od maja 2018 SkyUp Airlines są prywatnymi ukraińskimi liniami lotniczymi. Spółka funkcjonuje na zasadzie modelu hybrydowego, wykonując przewozy czarterowe i niskokosztowe loty regularne. Zaplanowana na lato 2021 siatka lotów regularnych tego przewoźnika uwzględnia obecnie 21 państw i ponad 60 kierunków obsługiwanych z Kijowa i regionów. Siatka połączeń obejmie Europę (Włochy, Hiszpanię, Portugalię, Grecję, Francję, Czechy, Szwecję, Danię, Bułgarię, Cypr, Albanie, Turcję, Polskę, Niemcy, Serbię, Holandię, Słowację), Kaukaz (Gruzję, Armenię) i Bliski Wschód (Izrael, Jordanię).

Flota linii SkyUp składa się z 11 Boeingów (dwóch 737-700, sześciu 737-800 i trzech 737-900), a ich przeciętny wiek wynosi 13 lat. Spółka sama szkoli swój personel lotniczy. Od marca 2020 rozwija również działalność w zakresie transportu cargo. Według ukraińskiej Administracji Lotnictwa Państwowego, SkyUp są jednymi z pięciu największych linii lotniczych na Ukrainie w segmencie przewozów pasażerskich.

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

---