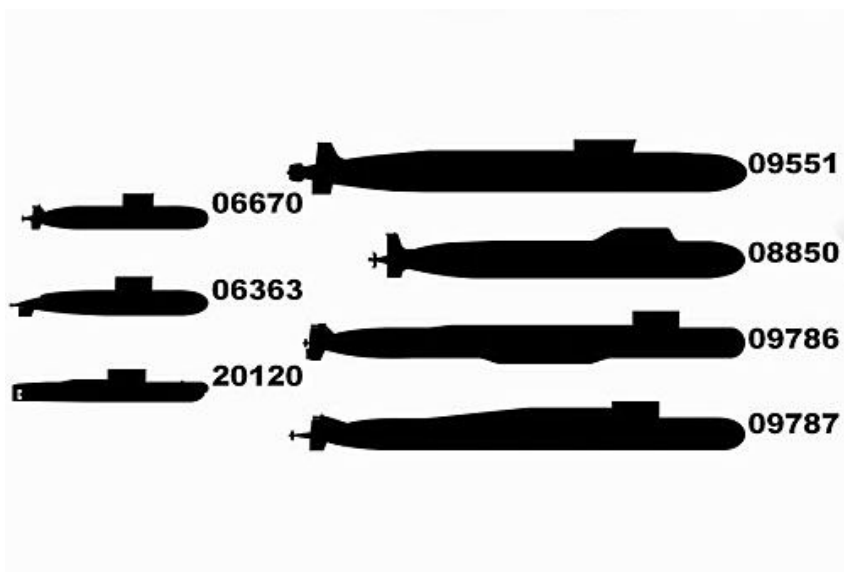


17 okrętów podwodnych od 2003

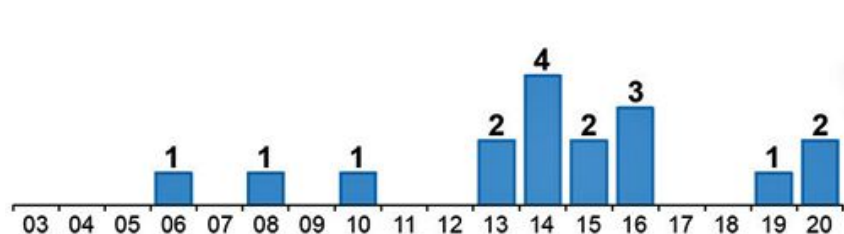
#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 6 lutego 2021

Od 2003 do 2020 rosyjska flota (WMF FR) otrzymała 17 nowych okrętów podwodnych o łącznej wyporności ponad 180 tys. t. Wśród nich są 3, które znalazły się pod kontrolą GUPI (Głównoje uprawlenie głębokowodnych issledownij). To *Sarow* – przeznaczony do testowania nowych systemów uzbrojenia, oraz *Orienburg* i *Podmoskowie* – do prowadzenia doświadczeń z pojazdami głębokowodnymi.

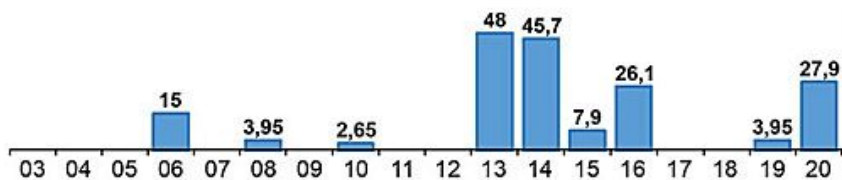


Porównanie wielkości okrętów podwodnych, które od 2003 otrzymał WMF FR. Te mniejsze mają napęd diesel-elektryczny, większe – atomowy / Ilustracja: 3,1415 via sdielanounas.ru

W ciągu 17 ostatnich lat w skład WMF weszły 4 okręty proj. 955/955A *Boriej* (A). Flota Północna otrzymała atomowy okręt podwodny proj. 855 *Jasień – Siewierodwińsk*, uzbrojony m.in. w kompleksy przeciwokrętowe P-800 *Oniks*, oraz proj. 677 *Łada – Sankt-Pietierburg*, pierwszy uzbrojony w pociski samosterujące *Kalibr*. Do WMF trafiło 8 diesel-elektrycznych jednostek proj. 636.6 *Warszawianka*. Otrzymywały je od 2014 Flota Czarnomorska i Oceanu Spokojnego.



Rozkład w czasie liczby okrętów podwodnych dostarczanych WMF FR od 2003. Jak widać, w ostatniej dekadzie dostawy przyspieszyły / Ilustracja: 3,1415 via sdielanounas.ru



*Podobnie jest z tonażem
dostarczanych jednostek podwodnych
/ Ilustracja: 3,1415 via
sdielanounas.ru*

Według obecnie obowiązujących kontraktów, dla WMF budowanych jest 10 kolejnych okrętów podwodnych – po 5 konwencjonalnych i atomowych. Budowa jeszcze 10 powinna rozpocząć się w najbliższym czasie. Także w ich przypadku połowa będzie miała napęd diesel-elektryczny, a połowa atomowy.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o