

Francuski samolot kosmiczny?

#Astronautyka #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 7 lutego 2021

W wywiadzie dla *Les Echos* z 5 lutego 2021 dyrektor generalny Dassault Aviation, Éric Trappier po raz kolejny poinformował o ambicjach zbudowania samolotu kosmicznego. Jego posiadanie miałyby wzmocnić pozycję strategiczną Francji. Dzięki pojazdowi kosmicznemu wielokrotnego użytku władze francuskie miałyby mieć lepszą orientację sytuacyjną i możliwość zaatakowania silnie bronionych celów spoza zasięgu systemów obronnych.



Jedna z wizji VEHRA (Véhicule Hypersonique RéUtilisable Aéroporté) – być może protoplasty francuskiego myśliwca kosmicznego / Ilustracja: Dassault Aviation

Nie jest jasne, jaki miałyby być przyszły francuski samolot kosmiczny. Może być to pojazd bezzałogowy, podobny do amerykańskiego X-37B, ale też samolot zdolny do lotów pozaatmosferycznych po starcie z konwencjonalnego pasa startowego (X-37 startuje z wykorzystaniem rakiety nośnej – jest mini-wahadłowcem). W obu przypadkach do rozwiązania jest wiele trudnych problemów technologicznych, w tym przede wszystkim opracowanie wydajnego napędu zdolnego do funkcjonowania w atmosferze i poza nią.

Po raz pierwszy Trappier o samolocie (myśliwcu) kosmicznym mówił w listopadzie 2018 podczas konferencji zorganizowanej przez Association des Centraliens. – *Kto kontroluje przestrzeń kosmiczną, kontroluje to, co jest poniżej. Konieczne jest więc posiadanie pojazdów zdolnych do operowania w atmosferze i kosmosie. Z pewnością samoloty kosmiczne pojawią się za 15 do 20 lat* – ocenił wówczas dyrektor Dassault Aviation.

Obecnie najbliżsi zbudowania samolotu kosmicznego zdają się być Rosjanie. W FR projektowany jest następca myśliwca przechwytyjącego MiG-31 – MiG-41 (PAK DA, Perspektiwnyj awiacionnyj kompleks dalniewo pieriechwata). Miałyby on rozwijać prędkość Ma4-4,3 i operować na granicy atmosfery, a nawet poza nią. Uzbrojeniem

opcjonalnie bezzałogowego MiG-41 miałyby być m.in. nowe pociski rakietowe bardzo dalekiego zasięgu izdielie 810. Projektantem samolotu jest RSK MiG, wchodzące w skład OAK. Samoloty MiG-41 miałyby wejść do służby operacyjnej na początku lat 2030.

Dassault Aviation ma wiele doświadczeń, które mogą ułatwić zaprojektowanie samolotu kosmicznego. Jednym z nich jest projekt VEhra (VéHicule Hypersonique RéUtilisable Aéroporté). Obejmuje on budowę kilku wersji pojazdu: lekkiego, 10-tonowego demonstratora technologii, średniego, 30-tonowego do umieszczenia małych satelitów (250 kg) na niskiej orbicie, ciężkiego, 200-tonowego do wystrzelenia 7-tonowego ładunku na niską orbitę. Planowana jest też wersja załogowa – do transportu sześciu osób na wysokość do 100 km.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o