

RUAG zmodernizuje tajskie Do 228

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 9 lutego 2021

Koncern RUAG International podpisał kontrakt na modernizację dwóch samolotów Dornier 228 Kong Thap Ruea Thai (Królewskiej Marynarki Wojennej Tajlandii). Umowa obejmuje również transport samolotów z i do Tajlandii. Samoloty zostały już rozmontowane na zespoły i na pokładzie transportowca An-124 przewiezione do zakładów RUAG w Oberpfaffenhofen, gdzie przeprowadzono ich szczegółową inspekcję.



Załadunek tajskich Dornierów 228 na pokład An-124, który przewiózł je do zakładów RUAG w Oberpfaffenhofen / Zdjęcie: RUAG International

Tajlandia ma na stanie 7 samolotów tego typu, przystosowanych do monitorowania wyłącznej strefy ekonomicznej. Załogi Do 228 Kong Thap Ruea Thai realizują misje wywiadu, obserwacji i rozpoznania na wodach terytorialnych Zatoki Tajlandzkiej chroniąc granice kraju i zwalczając przemyt i nielegalne rybołówstwo.

Należące do Kong Thap Ruea Tai Do 228 zostaną wyposażone w awionikę glass cockpit i nowoczesne urządzenia łączności i nawigacji, a także radar poszukiwawczy, kamery termowizyjne, system zarządzania misją i łącze transmisji danych do stacji naziemnych i / lub jednostek morskich. W związku z modernizacją samolotów tajscy lotnicy i technicy będą musieli zostać przeszkoleni w zakresie obsługi nowego sprzętu, częściowo w Niemczech, a częściowo na miejscu w Tajlandii.

Kong Thap Ruea Tai żąda, aby jej samoloty były dostępne bez przerw, aby móc stale wykonywać swoje suwerenne zadania, dlatego robimy wszystko, co w naszej mocy, aby ich przestoje samolotów były jak. Jest to wyzwanie, zwłaszcza w obecnych warunkach pandemii koronawirusa – wyjaśnia Thomas Imke, kierownik sprzedaży RUAG.

Nawet wysłanie pięcioosobowego zespołu do Tajlandii w celu rozmontowania samolotów wymagało znacznego wysiłku, biorąc pod uwagę ograniczoną liczbę

połączeń lotniczych i przepisy dotyczące kwarantanny. Jednak są to wyzwania, które z przyjemnością podejmujemy, ponieważ zadowolenie naszych klientów jest naszym najwyższym priorytetem – podsumowuje Thomas Imke.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o