

Pierwszy japoński KC-46A oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 9 lutego 2021

Wczoraj, 8 lutego 2021, w powietrze wzbił się pierwszy wielozadaniowy samolot transportowo-tankujący KC-46A Pegasus, przeznaczony dla Kōkū Jieitai (japońskich wojsk lotniczych samoobrony).



Pierwszy KC-46A w barwach Kōkū Jieitai podczas inauguracyjnego lotu / Zdjęcie: Marian Lockhart, Boeing

US Air Force przyznały Boeingowi kontrakt o wartości 279 mln USD zakładający budowę pierwszego KC-46A dla Kōkū Jieitai w grudniu 2017. Umowa została sfinalizowana w ramach procedury Foreign Military Sales pomiędzy rządami Stanów Zjednoczonych Ameryki i Japonii ([Japonia kupiła pierwszego KC-46A](#), 2017-12-27).

Japonia jest pierwszym eksportowym nabywcą Pegasusów i ma otrzymać swój pierwszy samolot jeszcze w tym roku. Łącznie, w ramach obowiązującego kontraktu, Kōkū Jieitai mają pozyskać cztery KC-46A, które posłużą także do akcji humanitarnych w regionie Pacyfiku i na całym świecie.

Boeing montuje Pegasusy dla US Air Force i Japonii na linii produkcyjnej modelu 767 w zakładach Everett w stanie Waszyngton. Japońscy partnerzy Boeinga produkują 16% struktury płatowca KC-46A ([Pierwsza eskadra z KC-46A](#), 2021-02-07).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy japoński KC-46A oblatany \(2021-02-09\)](#)

[Japonia kupiła pierwszego KC-46A \(2017-12-27\)](#)

[Japonia kupuje KC-46A \(2016-09-23\)](#)

[Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)

[Pierwszy seryjny KC-46A oblatany \(2017-12-06\)](#)

[Wzajemne tankowanie KC-46A \(2017-10-12\)](#)

[Pierwsza eskadra z KC-46A \(2021-02-07\)](#)
