

Certyfikat ICAO dla PD-14

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 9 lutego 2021

Biuro projektowe ODK-Awiadwigatiel, wchodzące w skład korporacji Rostech, otrzymało certyfikat uzupełniający do certyfikatu typu silnika odrzutowego PD-14. Dotyczy on spełnienia wymagań ICAO (Międzynarodowego Stowarzyszenia Lotnictwa Cywilnego) w zakresie szkodliwych emisji. Chodzi o nowe wymagania, które pojawiły się styczniu 2020. PD-14 już wcześniej spełniał obowiązujące wymagania, gdy w 2018 został certyfikowany przez Rosawiację.



Zdjęcie: Marina Łysciewa - OAK

Pomiar emisji PD-14 został przeprowadzony we współpracy ze specjalistami z Graduate School of Applied Sciences Zurich w Szwajcarii (ZHAW). Testy wykazały, że rosyjski silnik spełnia wymagania określone w załączniku 16 ICAO, tom II. Potwierdza to certyfikat zgodności wydany przez Szwajcarski Federalny Urząd Lotnictwa Cywilnego (FOCA). Dzięki niemu samoloty MS-21-310 z silnikami PD-14 będą mogły wykonywać loty międzynarodowe.

Badania wykazały, że silnik PD-14 ma rezerwę w zakresie stężenia cząstek stałych i spełni planowane zmiany standardów, które mają obowiązywać od 1 stycznia 2023. Rezerwa wynosi aż 85%.

Dzięki udziałowi w badaniach silnika PD-14 ODK-Awiadwigatiel uzyskała doświadczenie z badaniami emisji cząstek stałych. Kierownictwo ODK rozważa teraz stworzenie własnego centrum kompetencyjnego do pomiaru emisji silników lotniczych zgodnie z wymaganiami ICAO.