

Polski wkład w wiropląty nowej generacji

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 lutego 2021

Biuro konstrukcyjne Airbus Helicopters w Łodzi otwarto w lutym 2015. Od tego czasu placówka znacznie się rozwinęła – zatrudnienie wzrosło do ponad 80 pracowników, z których niemal wszyscy to inżynierowie, w tym liczne panie, a ich średnia wieku wynosi 30 lat. Dzięki doskonałemu wykształceniu liczna grupa naszych rodaków awansowała i przeniosła się do zakładów europejskiego koncernu w niemieckim Donauwörth i francuskim Marignane. Do końca br. liczba pracowników placówki w Łodzi ma wzrosnąć do 100.



Obecnie Airbus Helicopters prowadzi w Polsce próby nowych zespołów napędowych, przeznaczonych dla autonomicznego elektrycznego pionowzlotu CityAirbus / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Łódzkie biuro specjalizuje się w projektowaniu elementów mechanicznych i strukturalnych, aeromechanice, awionice, integracji i testowaniu krytycznych komponentów, a także zajmuje się proponowanymi modyfikacjami śmigłowców starszych typów produkowanych przez Airbus Helicopters.

Dzięki zaprojektowaniu i walidacji przekładni śmigła sterującego oraz skonstruowaniu głównych elementów struktury polscy inżynierowie przyczynili się do certyfikacji śmigłowca H160, który uzyskał odpowiednie dokumenty Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego Unii Europejskiej w lipcu 2020.

Obecnie Airbus Helicopters prowadzi w Polsce, we współpracy z Politechniką Łódzką i Instytutem Lotnictwa z Warszawy, próby nowych zespołów napędowych, przeznaczonych dla autonomicznego elektrycznego pionowzlotu CityAirbus, przeznaczonego do transportu lotniczego w miastach. Inne prace realizowane we współpracy z zakładami Airbus Defense and Space na warszawskim Okęciu obejmują optymalizację poziomu hałasu wytwarzanego przez nowe wirniki nośne (bennie badanych jest 10 konfiguracji) i badaniem działania przekładni głównych ([Prezentacja](#)

[CityAirbus](#), 2019-03-12).

Biuro projektowe w Łodzi i Politechnika Łódzka prowadzą też prace studialne i próby doświadczalne obiegów termodynamicznych nowych turbin, w celu zmniejszenia zużycia paliwa przez silniki, które mają posłużyć do napędu wiroplątów przyszłości.



Prototyp wirołotu Racer, w projektowaniu którego uczestniczą inżynierowie z biura Airbus Helicopters w Łodzi, ma wzbić się w powietrze w 2022 / Ilustracja: Airbus Helicopters

Łódzcy inżynierowie zaangażowani są także w projekt demonstratora szybkiego, ekonomicznego wirołotu, rozwijanego w ramach europejskiego programu badawczego Clean Sky 2, znanego pod nazwą Racer (*Rapid And Cost-Effective Rotorcraft* – szybki i ekonomiczny wiropląt). Polskie zespoły konstrukcyjne odpowiadają za przetwarzanie Big Data, opracowanie instalacji paliwowej, układu przeniesienia napędu z silnika do przekładni głównej i do śmigieł pchających (we współpracy z Asquini Polska z Lublina opracowują elastyczny wał napędowy), a także awioniki – ten zespół tworzą wyłącznie przedstawicielki płci pięknej!

Pracownicy rumuńskich zakładów Romaero już niemal ukończyli montaż kadłuba Racera. Prototyp wirołotu ma wzbić się w powietrze w przyszłym roku ([Opóźnienie oblotu Airbusa Racer](#), 2020-04-11).

Airbus Helicopters inwestuje w polskie biuro projektowe zatrudniające wysoko wykwalifikowanych pracowników. Jego udział w kluczowych programach śmigłowcowych, jak również w programach badawczych przyszłych technologii czyni je kluczowym graczem w rozwoju przyszłych demonstratorów czy innowacyjnych elementów technologii, które będą prowadziły do zmniejszenia wpływu produktów Airbusa na środowisko naturalne – podsumowuje Tomasz Krysiński, szef ds. badań, innowacji i rozwoju Airbus Helicopters.

Powiązane wiadomości

[Polski wkład w wiropląty nowej generacji](#) (2021-02-12)

Prezentacja CityAirbus (2019-03-12)
CityAirbus po testach napędu (2017-10-05)
Nowy wymiar transportu miejskiego (2017-03-08)
Opóźnienie oblotu Airbusa Racer (2020-04-11)
PAS 2017: Pomysł Airbusa na szybki wirolot (2017-06-22)
Rekordy prędkości X3 (2013-06-11)
ILA 2016: Clean Sky 2 po próbach tunelowych (2016-06-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o