

Koniec produkcji Learjetów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 lutego 2021

Publikując wyniki za ubiegły rok prezes i dyrektor generalny Bombardiera Éric Martel poinformował, że kanadyjski koncern uzyskał przychód 5,6 mld USD, głównie dzięki dostawom samolotów odrzutowych klasy biznes Global 7500, ale jednocześnie postanowiono zakończyć w tym roku produkcję innych odrzutowców biznesowych – Learjet. W związku z tym pracę straci 1600 osób.



Od czasu wejścia marki na rynek w 1963 dostarczono ponad 3000 samolotów Learjet / Zdjęcie: Bombardier

Decyzja o zakończeniu produkcji Learjetów po prawie 60 latach nie została podjęta łatwo. Kultowy Learjet wywarł niezwykły i trwały wpływ na lotnictwo biznesowe. Jednak biorąc pod uwagę liczbę nowych graczy w segmencie lekkich odrzutowców i wymagającą dynamikę rynku, musimy skoncentrować nasze przyszłe wysiłki na naszych bardziej dochodowych rodzinach samolotów Global i Challenger – stwierdził Éric Martel

Redukcja siły roboczej jest zawsze bardzo trudna i żałujemy, że utalentowani i oddani pracownicy odchodzą z przedsiębiorstwa z jakiegokolwiek powodu. Ale te redukcje są dla nas absolutnie konieczne, abyśmy mogli odbudować naszą spótkę, podczas gdy nadal będziemy zmagać się ze skutkami pandemii SARS-CoV-2 – dodał Martel ([Bombardier sprzedaje zakłady w Maroku i Irlandii Płn.](#), 2019-05-03).

Szef Bombardiera podkreślił, że koncern będzie nadal wspierać eksploatację samolotów Learjet i ogłosił wprowadzenie dla modeli Learjet 40 i 45 programu ulepszeń Racer, który będzie realizowany w zakładach w Wichita. Bombardier nadal będzie używać kompleksu w Wichita jako centrum prób w locie i centrum doskonałości samolotów specjalnych. Ponadto będzie nadal działać tam centrum obsługi technicznej ([Learjety Liberty dla LPR](#), 2019-12-16).

Powiązane wiadomości

[Koniec produkcji Learjetów \(2021-02-12\)](#)

[Bombardier sprzedaje zakłady w Maroku i Irlandii Płn. \(2019-05-03\)](#)

[CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)

[CSeries poniżej planu \(2018-01-05\)](#)

[Budowa linii montażu A220 w USA \(2019-01-17\)](#)

[CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)

[ETOPS 180 dla A220 \(2019-01-15\)](#)

[Learjety Liberty dla LPR \(2019-12-16\)](#)

[Nowy Learjet 75 \(2019-07-02\)](#)

[3000 Learjetów \(2017-06-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o