

Pierwszy satelita Eurostar Neo gotowy

#Astronautyka 12 lutego 2021

Zespół Airbusa z Portsmouth dostarczył moduł komunikacyjny Eutelsat Hotbird 13F do Tuluzi na początku stycznia br., gdzie dołączył on do modułu obsługowego wprowadzanego wspólnie w zakładach w Stevenage i Tuluzie. Satelita Eutelsat Hotbird 13F rozpoczyna teraz ostatnią serię testów przygotowujących do wyniesienia na orbitę.



Jako statki kosmiczne satelity Eutelsat Hotbird 13F i 13G będą miały moc 22 kW i masę startową 4500 kg / Zdjęcie: Airbus

Nowa platforma Eurostar Neo pozwala znacznie zwiększyć ładowność, sam moduł komunikacyjny może pomieścić ładunek o masie do 2 t i zapewnia moc użyteczną ponad 25 kW. Jako statki kosmiczne satelity Eutelsat Hotbird 13F i 13G będą miały moc 22 kW i masę startową tylko 4500 kg.

François Gaullier, dyrektor ds. systemów telekomunikacyjnych w Airbus Space Systems, powiedział: *Pomimo pandemii SARS-CoV-2 osiągnęliśmy ważny kamień*

milowy w naszym programie Eurostar Neo nowej generacji. Dzięki zwiększonej ładowności i bardziej wydajnym systemom kontroli mocy i temperatury, Eurostar Neo stanowi połączenie głównych innowacji z wypróbowanymi i przetestowanymi technologiami.

Platforma Eurostar Neo firmy Airbus została opracowana w ramach projektów partnerskich Europejskiej Agencji Kosmicznej (ESA) z francuską agencją kosmiczną (CNES) i jest mocno wspierana przez Brytyjską Agencję Kosmiczną (UKSA) i inne agencje w całej Europie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o