

Zakaz lotów An-132D i An-178

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 13 lutego 2021

Państwowa służba lotnicza Ukrainy zakazała lotów samolotów transportowych An-132D (UR-EXK, nr fabr. 001) i An-178 (UR-EXP, nr fabr. 001) należących do GP Antonow. Zostały one wykreślone z rejestru cywilnych statków powietrznych. Powodem jest brak aktualnych certyfikatów zdatności do lotu. Nadzór nie miał też w ciągu ostatnich 2 lat dostępu do tych samolotów.



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

**Щодо виключення повітряних
суден з Державного реєстру
цивільних повітряних суден України**

W ostatnim czasie ukraiński nadzór lotniczy zakazał lotów wielu statków powietrznych. Na aktualnej liście jest ich 50. Wśród nich znalazły się także konstrukcje z Polski, w tym samolot PZL-104 Wilga 35 i szybowiec SZD-41A Jantar Standard. Lista obejmuje również 3 pasażerskie Boeingi 737.

An-132D jest modyfikacją transportowego An-32, oferowaną Arabii Saudyjskiej (kontrakt nie jest realizowany). Wykorzystano w nim zachodnią awionikę w miejsce standardowej, sowieckiej. Z kolei An-178 to wersja rozwojowa An-148/158. MO Ukrainy zamówiło 3 samoloty tego typu, ale nie wiadomo, czy zostaną one zbudowane.