

Ostatni Su-25K wrócił do Bułgarii

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 15 lutego 2021

Kontrakt z 28 listopada 2018 kończy dostawa jednomiejscowego Su-25 nr 254, który został przetransportowany 11 lutego 2021 na pokładzie samolotu Il-76TD, zn. rej. EW-383TH, do bazy Bezmier. Odmłodzone i przywrócone do stanu lotnego na Białorusi samoloty to 6 jednomiejscowych Su-25K i dwa dwumiejscowe Su-25UBK. Kontrakt miał wartość 82,51 mln nowych bułgarskich lewa (BGN) bez VAT.



Ostatni z bułgarskich, wyremontowanych w Baranowiczach Su-25K przetransportowany został do bazy Bezmier na pokładzie samolotu Il-76TD / Zdjęcie: MO Bułgarii

Według bułgarskich mediów, powołujących się na źródła w sofijskim sztabie wojsk lotniczych – Białorusini terminowo wywiązali się z umowy. Bułgarzy podają, że każdy z jednomiejscowych Su-25K spędził w powietrzu – do chwili przekazania do remontu – od 741 do 1053 h. Wynika z tego, że jednomiejscowe szturmowce w ich rękach latały średnio od 25 do 35 h rocznie.

Odrestaurowane Su-25K i UBK operujące z bazy Bezmier są wyposażone w całkowicie zmodernizowany system nawigacji, z możliwością użycia nawigacji satelitarnej. Znacząco poszerzono możliwość wykorzystania pocisków rakietowych, zainstalowano nowe radiostacje, które pozwalają na komunikację i nasłuch na dwóch częstotliwościach, w tym kontakt z wojskami lądowymi i flotą.

W grudniu 2020 admirał Emil Jeftimow szef Sztabu Generalnego sił zbrojnych Bułgarii stwierdził, że należy poddać remontowi i modernizacji większą liczbę Su-25. Jednak na razie nie zanoszą się na przedłużenie umowy z Białorusią. W 2018, kiedy uruchomiono remonty na Białorusi, Bułgaria miała w dyspozycji 14 Su-25, w tym 4 dwumiejscowe.