

Wodowanie USX-1 Defiant

#Bezzałogowce #Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 10 marca 2025

Defense Advanced Research Projects Agency (DARPA) ogłosiła zwodowanie pierwszego średniego bezzałogowego okrętu nawodnego (MUSV, Medium Unmanned Surface Vessel). Jest to system USX-1 Defiant zbudowany w ramach programu No Manning Required Ship (NOMARS). Jego budowa miała zostać ukończona już w lutym br.



Wkrótce rozpoczną się próby portowe i morskie bezzałogowca Defiant / Zdjęcie: DARPA

USX-1 Defiant przeznaczony jest do wykonywania długotrwałych i autonomicznych rejsów. W jego konstrukcji od początku uwzględniono brak człowieka na pokładzie, co przekłada się na mniejsze rozmiary, koszt, dzielność morską, parametry hydrodynamiczne i przeżywalność (w tym dzięki technologiom stealth). Przy odpowiedniej skali produkcji bezzałogowce Defiant mogą stać się efektywnym kosztowo wsparciem amerykańskiej marynarki wojennej w ramach NOMARS.

Zbudowana właśnie jednostka ma niespełna 55 m długości i wypiera 240 t. W jej budowie istotny udział miało przedsiębiorstwo Serco North America. Na pokładzie bezzałogowca nie zamontowano na razie żadnych systemów misyjnych i bojowych. W najbliższym czasie Defiant zostanie skierowany na próby portowe i morskie. Demonstracja systemu na morzu powinna nastąpić jeszcze wiosną 2025. Następnie Defiant trafi w podporządkowanie Surface Development Group (SURFDEVGRU) i PMS 406 ([Testy Manta Ray](#), 2024-05-02).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie USX-1 Defiant \(2025-03-10\)](#)

[Testy Manta Ray \(2024-05-02\)](#)