

# Śmigłowiec sterowany tabletem

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 29 listopada 2023

W projekcie o kryptonimie Vertex pracownicy Airbusa zweryfikowali nowy, uproszczony interfejs człowiek-maszyna (HMI) wraz z zaawansowanymi funkcjami automatyzacji.



/ Zdjęcie: Airbus Helicopters

Podczas godzinnego lotu testowego śmigłowiec-laboratorium FlightLab Airbus Helicopters działał w pełni automatycznie od fazy uruchomienia silnika, przez kołowanie, start, przelot według wcześniej określonej trasy, podejście do lądowiska i lądowanie. Pilot monitorował działanie systemu, potrafiącego wykryć nieprzewidziane przeszkody i automatycznie wybrać bezpieczny kurs. W razie potrzeby za pomocą tabletu z łatwością mógł obejść sterowanie autonomiczne i później wznowić lot w tym trybie. Próby w locie odbywały się od 27 października do 22 listopada w zakładach Airbus Helicopters w Marignane, we Francji.

Udany w pełni autonomiczny lot od startu do lądowania to krok w kierunku zmniejszenia wysiłku pilota i uproszczenia interfejsu HMI, który zespół Airbus Urban Air Mobility zamierza wdrożyć w CityAirbus NextGen. Rozwiązanie to, dzięki zastosowaniu lidarów dostarczających informacji o terenie, może też znaleźć zastosowanie w śmigłowcach wykonujących loty na małych wysokościach w pobliżu przeszkód ([Próby układu sterowania lotem CityAirbus](#), 2023-10-13).

Airbus Helicopters będzie udoskonalać różne technologie, z których składa się Vertex: czujniki wizyjne, algorytmy służące tworzeniu świadomości sytuacyjnej i wykrywaniu przeszkód, układ fly-by-wire dla ulepszanego autopilota oraz zaawansowany interfejs człowiek-maszyna – w postaci ekranu dotykowego i wyświetlacza noszonego na głowie, umożliwiającego monitorowanie i sterowanie wiroplatem w locie.

Powiązane wiadomości

Śmigłowiec sterowany tabletem (2023-11-29)

Próby układu sterowania lotem CityAirbus (2023-10-13)

Centrum prób Airbus Helicopters w Polsce (2023-04-28)

CityAirbus w HEMS (2023-03-10)

Silniki dla Airbus City (2022-05-12)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o