

KLM odebrały pierwszego Embraera 195-E2

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 24 lutego 2021

Wczoraj, 23 lutego 2021, w zakładach w São José dos Campos przedstawiciele linii KLM Cityhopper, spółki zależnej holenderskich Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (KLM), odebrali pierwszy samolot komunikacji regionalnej Embraer 195-E2, noszący znaki rejestracyjne PH-NXA (nr ser. 19020045). Jego przylot na lotnisko Amsterdam-Schiphol zapowiadany jest na 25 lutego.



Nowy Embraer 195-E2 KLM Cityhopper przystosowany jest do przewozu 132 pasażerów / Zdjęcia: Embraer

PH-NXA 50. odrzutowiec z rodziny E-Jets we flocie KLM Cityhopper. W jego kabinie zabudowano 20 foteli w klasie biznes, 8 w klasie ekonomicznej Comfort i 104 w klasie ekonomicznej.

Nowy E2 naprawdę coś zmieni. Dodanie E195-E2 do naszej floty jest istotną częścią naszego planu zmniejszenia emisji szkodliwych substancji o co najmniej 50% na pasażerokilometr do 2030. Embraer 195-E2 jest nie tylko atrakcyjnym ekonomicznie samolotem, ale również jest doskonale dopasowany do naszej inicjatywy na rzecz zrównoważonego rozwoju. Jesteśmy teraz bardziej niż kiedykolwiek zaangażowani w zmniejszenie wpływu naszego śladu środowiskowego i ekologicznego. Odnowienie floty jest obecnie najbardziej istotnym czynnikiem przyczyniającym się do redukcji emisji CO₂ - powiedział Warner Rootliep, dyrektor zarządzający KLM Cityhopper.

Ten niesamowity samolot pomalowany w słynny błękit KLM przenosi nas na nowy poziom zrównoważonego rozwoju ze względu na niski poziom emisji i hałasu. To obecnie najczystszy i najcichszy samolot wąskokadłubowy na rynku. KLM przewodzi branży lotniczej w odważnych inicjatywach klimatycznych. Decyzja KLM o wyborze Embraerów E2 jest silnym potwierdzeniem roli E2 w osiągnięciu tych celów środowiskowych - dodał Arjan Meijer, prezes i dyrektor generalny Embraer Commercial

Aviation ([KLM latają na biopaliwie](#), 2021-02-09).

Obecnie przewoźnik dysponuje 17 E175 i 32 E190. Jego portfel zamówień obejmuje 25 odrzutowców rodziny E2, z opcją na 10 kolejnych, które zostaną wydzierżawione od ICBC Aviation Leasing (10) i Aircastle (15). Drugi Embraer 195-E2 (zn. rej. PH-NXB, nr ser. 19020047) ma zostać przekazany KLM Cityhopper 26 lutego i dotrzeć na lotnisko Schiphol 28 lutego ([KLM zamawiają E195-E2](#), 2019-11-13).

Powiązane wiadomości

[KLM odebrały pierwszego Embraera 195-E2 \(2021-02-24\)](#)

[KLM zamawiają E195-E2 \(2019-11-13\)](#)

[Plany rozwoju AF-KLM \(2019-11-07\)](#)

[Zgoda na rozwój Transavii \(2019-08-01\)](#)

[Zimowe nowości Air France KLM \(2019-10-29\)](#)

[Jak przetworzyć śmieci z samolotu \(2019-10-31\)](#)

[KLM latają na biopaliwie \(2021-02-09\)](#)

[Zmiany w ofercie KLM \(2020-11-16\)](#)

[Wirtualne szkolenie pilotów KLM Cityhopper \(2020-10-29\)](#)

[Berlin Brandenburg w pełni operacyjny \(2020-11-04\)](#)

[Loty do Holandii z testami na obecność SARS-CoV-2 \(2020-12-09\)](#)

[Zmiany w ofercie KLM \(2020-11-16\)](#)