

Dash 8 P-4 dla Malezji?

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 25 lutego 2021

Kanadyjskie spółki PAL Aerospace i De Havilland Canada zawarły porozumienie w sprawie opracowania samolotu Dash 8 P-4. Ma on być przeznaczony do zadań specjalnych, takich jak patrolowanie akwenów morskich, czy wywiadu, obserwacji i rozpoznania.



Producent nie ujawnił dokładnej konfiguracji Dash 8 P-4. Wiadomo tylko, że samolot zostanie wyposażony w dodatkowe zbiorniki paliwa / Ilustracja: De Havilland Canada

PAL Aerospace i De Havilland Canada uważają, że istnieje znaczący globalny rynek dla samolotów turbośmigłowych, zwłaszcza przystosowanych do patroli morskich i zadań obserwacyjnych. obecnie obydwa podmioty współpracują, aby zaoferować Dash 8 P-4 *Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM, królewskim wojskom lotniczym Malezji)* do patrolowania wód przybrzeżnych.

Dash 8 P-4 to kolejna próba przekształcenia samolotu pasażerskiego komunikacji regionalnej Bombardier Dash 8 Q400 w konstrukcję wojskową. Podobne projekty kilka lat temu przedstawiły spółki L3 Technologies i Saab ([FIA 2018: Bombardier idzie do wojska](#), 2018-07-20).

Powiązane wiadomości

[Dash 8 P-4 dla Malezji? \(2021-02-25\)](#)

[FIA 2018: Bombardier idzie do wojska \(2018-07-20\)](#)