

Sentinele R1 zakończyły służbę w RAF

#Lotnictwo wojskowe 26 lutego 2021

Po 14 latach służby Royal Air Force (królewskie wojska lotnicze W. Brytanii) zakończyły eksploatację samolotów Sentinel R1. Brytyjczycy mieli na stanie 5 samolotów tego typu, wchodzących w skład V (Army Cooperation) Squadron (5. eskadry współdziałania z wojskami lądowymi) z bazy Waddington. Podczas służby wykonały one ok. 4870 lotów bojowych, trwających łącznie ok. 32 300 godzin, biorąc udział m.in. w operacjach *Herrick*, *Shader* i *Telic*. Do ich zadań należało zapewnienie kompletnych informacji dotyczących przestrzeni bitewnej (dowodzenie, kierowanie, łączność, wywiad, rozpoznanie i wskazywanie celów). Flota Sentineli zapewniała też wsparcie władzom cywilnym Wielkiej Brytanii podczas powodzi w południowej Anglii w 2014 ([RAF przedłużają misję nad Irakiem](#), 2015-09-28).



Załoga Sentinela R1 (ZJ694) przed startem do ostatniej misji, wykonanej przez samolot tego typu, 25 lutego 2021 / Zdjęcie: MO W. Brytanii

Londyn zakupił Sentinele za 1,3 mld USD. Raytheon dostarczył Brytyjczykom 5 samolotów tego typu, przebudowanych z odrzutowców klasy biznes Bombardier Global Express, wraz z całkowitym wyposażeniem, 2 operacyjne i 6 taktycznych stacji naziemnych oraz zapewnił szkolenie dla załóg latających i operatorów radaru, którzy rekrutowani byli ze wszystkich rodzajów brytyjskich sił zbrojnych.

Sentinele zostały wyposażone w stację radiolokacyjną ASARS-2, pracującą w trybie SAR (radar z aperturą syntetyczną) / GMTI (wskaźnik naziemnych celów ruchomych). Maksymalny zasięg radaru w trybie SAR to 296 km. W trybie GMTI radar jest zdolny do wykrywania celów poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h. Na pokładzie samolotu zabudowano trzy konsole operatorów radaru, każda wyposażona w dwa kolorowe monitory. Układy samoobrony samolotu obejmował urządzenia ostrzegające przed promieniowaniem radiolokacyjnym, zbliżającymi się pociskami raketowymi oraz

wyrzutniki flar/dipoli i holowany cel pozorny AN/ALE-50.

W porównaniu z seryjnymi Global Expressami nieco zmieniono konfigurację aerodynamiczną Sentineli, dodając dużą owiewkę pod przednią częścią kadłuba mieszczącą antenę stacji radiolokacyjnej, owiewkę na górnej części kadłuba mieszczącą antenę łączności satelitarnej, owiewkę na stateczniku pionowym oraz dodatkowe płetwy ustateczniające pod ogonową częścią kadłuba. Według oficjalnych danych RAF Sentinele były zdolne do operowania na wysokości 15 000 m przez 11 godzin. Ich zasięg to ponad 11 000 km.

Rolę Sentineli przejmą teraz inne samoloty RAF, w tym RC-135W Airseeker i P-8A Poseidon i bsl Protector ([Czwarty Poseidon dla RAF](#), 2020-11-04, [Air Seeker nad Irakiem](#), 2014-08-22).

Powiązane wiadomości

[Sentinele R1 zakończyły służbę w RAF \(2021-02-26\)](#)

[Air Seeker nad Irakiem \(2014-08-22\)](#)

[Air Seeker już w W. Brytanii \(2013-11-13\)](#)

[Amerykańsko-brytyjskie loty Rivet Joint \(2011-01-18\)](#)

[Problemy z RC-135W RAF \(2013-09-23\)](#)

[Ponad milion Irakijczyków uciekło przed PI \(2014-08-20\)](#)

[Milion syryjskich uchodźców \(2013-03-06\)](#)

[Most powietrzny dla Syrii \(2013-12-17\)](#)

[al-Kaida zajmuje irackie miasta \(2014-01-03\)](#)

[Mosul w rękach ISIL \(2014-06-11\)](#)

[Blisko milion uchodźców w Iraku \(2014-06-13\)](#)

[Brytyjskie Chinooki w Iraku \(2014-08-14\)](#)

[RAF przedłużają misję nad Irakiem \(2015-09-28\)](#)

[Tornada RAF bez części zamiennych? \(2015-08-10\)](#)

[Rekordowe przechwycenie Brytyjczyków \(2015-07-31\)](#)

[Londyn przedłuża misję nad Irakiem \(2015-08-04\)](#)

[Sukcesy RAF w Iraku \(2015-08-25\)](#)

[Szczegóły misji RAF nad Irakiem \(2015-07-16\)](#)

[Tornada RAF bez części zamiennych? \(2015-08-10\)](#)

[Nowi instruktorzy w Iraku \(2015-09-23\)](#)

[Pomoc szkoleniowa Londynu \(2015-06-08\)](#)

[Czwarty Poseidon dla RAF \(2020-11-04\)](#)

[Drugi Poseidon przekazany RAF \(2020-03-16\)](#)

[Poseidon wylądował w Kinloss \(2020-02-11\)](#)