

PAL-V certyfikuje Liberty

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 lutego 2021

Holenderska PAL-V (Personal Air and Land Vehicle), projektująca latający samochód Liberty, poinformowała o zakończeniu przez EASA (European Aviation Safety Agency) prac nad przepisami certyfikacyjnymi dla takich pojazdów. Ich bazą była specyfikacja certyfikacyjna dla małych wiroplątów (CS-27). Lista wymagań zawiera ponad 1500 kryteriów. Opracowywanie zmian rozpoczęto w 2009.



PAL-V Liberty to dwuosobowy wiatrakowiec ze składanym wirnikiem i belką z usterzeniem, który na ziemi może poruszać się jako trójkołowiec / Zdjęcie: PAL-V

PAL-V współpracowała z EASA zarówno w analizach teoretycznych, jak i prowadząc testy w locie i na drodze. Obecnie trwają badania mające udowodnić zgodność parametrów latającego samochodu Liberty z nowymi przepisami. PAL-V ma nadzieję, że EASA zakończy jego certyfikację do końca 2022. Później mają rozpocząć się dostawy seryjnych Liberty.

Dwumiejscowy wiatrakowiec-samochód PAL-V Liberty w powietrzu rozwija prędkość maksymalną 180 km/h. Pojazd, przy masie własnej 664 kg, może przewozić ładunek użyteczny równy 246 kg. Ma zasięg 500 km, a jego pułap sięga 1,5 km. Na ziemi pojazd z silnikiem Rotax 912iS o mocy 100 KM może poruszać się z prędkością do 170 km/h przy zasięgu 1315 km. Liberty przeszedł europejskie testy dopuszczenia do ruchu drogowego w październiku 2020.