

Ratowniczy eVTOL Kitty Hawka i Falcka

#Lotnictwo cywilne #Służby państwowe 2 marca 2021

Projektant elektrycznych samolotów do pionowego startu i lądowania Kitty Hawk i międzynarodowe przedsiębiorstwo medyczne Falck ogłosiły, że będą współpracować w przystosowaniu Heaviside eVTOL do medycznych operacji ratunkowych. Pionowzłot ma zostać zintegrowany ze służbami ratunkowymi. Falck zamierza początkowo prowadzić testy systemu reagowania kryzysowego z Heaviside eVTOL w Danii, gdzie przedsiębiorstwo ma siedzibę, a dopiero później w USA, gdzie w Kalifornii siedzibę ma Kitty Hawk..



Kitty Hawk Heaviside eVTOL w czasie lotu testowego / Zdjęcie: Kitty Hawk

Heaviside eVTOL rozwija prędkość maksymalną 290 km/h. Jego zasięg wynosi ponad 160 km. Samolot generuje hałas równy zaledwie 35 dBA na wysokości 500 m npm.

Kitty Hawk zbudowało dotąd 13 prototypów Heaviside. Pierwszy oblatano w październiku 2019 ([Kitty Hawk testuje Heavyside](#), 2020-10-27). Do tej pory wykonały one ponad 700 lotów testowych.

Powiązane wiadomości

[Ratowniczy eVTOL Kitty Hawka i Falcka \(2021-03-02\)](#)

[Kitty Hawk testuje Heaviside \(2020-10-27\)](#)