

Austrian wycofały pierwszego Boeinga 767-300ER

#Lotnictwo cywilne 3 marca 2021

Austrian Airlines wycofały z eksploatacji pierwszego Boeinga 767-300ER. Dzisiaj, 3 marca, samolot noszący znaki rejestracyjne OE-LAT (nr ser. 25273) wyleciał z Wiednia do Bangor w stanie Maine, gdzie zostanie przeprowadzona jego odprawa celna. Jutro będzie kontynuował podróż do miejsca docelowego: Pinal Airpark w Arizonie.



Przed startem Boeinga 767-300ER (OE-LAT) z Wiednia pracownicy Austrian Airlines Technik dokonali pamiątkowych wpisów na osłonie wnętrza podwozia przedniego samolotu / Zdjęcie: Austrian Airlines

OE-LAT został dostarczony w 1991 i był używany przez Lauda Air od grudnia tego roku. Po przejęciu Lauda Air przez Austrian Airlines w 2004, samolot został włączony do floty narodowego przewoźnika Austrii. Łącznie wykonał ponad 19 tys. startów i lądowań i spędził w powietrzu 133 tys. godzin.

W nadchodzących miesiącach do OE-LAT dołączą kolejne dwa Boeingi 767-300ER, wycofane z floty austriackiego przewoźnika: OE-LAW (26417) i OE-LAX (27095). Wszystkie zostały sprzedane spółce MonoConque Diversified Investments z Teksasu, zajmującej się dostawami samolotów, silników i części zamiennych.

W flocie Austrian Airlines nadal pozostają jeszcze trzy Boeingi 767-300ER, a także sześć 777-200ER oraz 7 Airbusów A319, 29 A320, 6 A321, 8 Bombardierów DHC-8-400 i 17 Embraerów 195 ([Wsparcie dla Austrian Airlines](#) , 2020-06-09).

Powiązane wiadomości

[Austrian wycofały pierwszego Boeinga 767-300ER \(2021-03-03\)](#)

[Wsparcie dla Austrian Airlines \(2020-06-09\)](#)

[Grupa Lufthansa powiększa siatkę \(2020-06-05\)](#)

[Rządowa pomoc dla Lufthansy \(2020-06-03\)](#)
