

MAX-y wracają do Warszawy

#Lotnictwo cywilne 4 marca 2021

Pierwszy należący do Polskich Linii Lotniczych Lot samolot Boeing 737 MAX 8, noszący znaki rejestracyjne SP-LVD, wystartował dzisiaj, 4 marca 2021, z Lublina do Warszawy. Na pokładzie samolotu znajduje się dwóch pilotów-instruktorów i personel obsługowy. W trakcie rejsu technicznego piloci wykonają standardowe czynności sprawdzające funkcjonowanie poszczególnych instalacji pokładowych na maksymalnej wysokości przelotowej wynoszącej 12,5 km. Rejs potrwa ok. 1,5 godziny.



Jako pierwszy do Warszawy powróci Boeing 737 MAX 8 noszący znaki rejestracyjne SP-LVD / Zdjęcie: PLL Lot

Przebazowanie kolejnego MAX-a (SP-LVF) jest planowane jutro, 5 marca br. Jeszcze w tym miesiącu do Warszawy przylecą cztery pozostałe samoloty tego modelu i pozostaną tam do czasu ponownego włączenia do obsługi siatki połączeń. Decyzją polskiego przewoźnika wszystkie samoloty przejdą dodatkową obsługę, wykraczającą ponad wymaganą przez regulatorów lotniczych – przegląd typu C (ciężki) w bazie LOT AMS w Warszawie i obloty techniczne z udziałem pilotów PLL Lot uprawnionych do latania 737 MAX.

Zgodnie z decyzją EASA, po przejściu odpowiednich modyfikacji oprogramowania i instalacji elektrycznej, a także przeszkolenia załóg, samoloty mogą ponownie wzbić się w powietrze. W ostatnim czasie nasze MAX-y przechodziły niezbędne prace techniczne, a pierwsi piloci Lot-u ukończyli już obowiązkowe sesje symulatorowe. Dbając o maksymalny poziom bezpieczeństwa i o komfort naszych pasażerów, postanowiliśmy przed przywróceniem maszyn do obsługi siatki połączeń wykonać dodatkowe przeglądy techniczne w bazie serwisowej LOT AMS. Ponadto, każdy pilot po zakończeniu obowiązkowego szkolenia symulatorowego, wykona jeszcze lot z instruktorem. Jestem przekonany, że po wprowadzeniu wszystkich modyfikacji MAX

jest w pełni bezpieczny. Wierzę, że nasi pasażerowie przekonają się do jego niezawodności i komfortu – mówi Maciej Wilk, członek zarządu PLL Lot ds. operacyjnych.

Obecnie do latania Boeingami 737 MAX uprawnionych jest 90 pilotów naszego narodowego przewoźnika. Po spełnieniu wszystkich wymaganych kryteriów, poszczególne samoloty będą w zależności od zapotrzebowania włączane do obsługi połączeń w nadchodzącym sezonie letnim.

Na świecie już 11 przewoźników wznowiło regularne rejsy Boeingów 737 MAX. Według danych producenta, od grudnia ub. r. samoloty tej rodziny wylatały już ponad 6,5 tys. godzin z pasażerami na pokładzie ([Smartwings wznowiły loty 737 MAX, 2021-02-27](#), [737 MAX wracają do lotów w Europie, 2021-02-17](#), [Boeingi 737 MAX United wróciły do lotów, 2021-02-12](#)).

Powiązane wiadomości

[MAX-y wracają do Warszawy \(2021-03-04\)](#)

[Boeingi 737 MAX United wróciły do lotów \(2021-02-12\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[737 MAX wracają do lotów w Europie \(2021-02-17\)](#)

[Pierwszy Boeing 737 MAX 8 dla TUI \(2018-02-01\)](#)

[Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone \(2019-11-09\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Smartwings wznowiły loty 737 MAX \(2021-02-27\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)