

P-Volt dla Widerøe

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 marca 2021

Rolls-Royce i Tecnam połączyli siły z Widerøe – największą regionalną linią lotniczą w Skandynawii – w celu skonstruowania 9-miejscowego samolotu pasażerskiego P-Volt. Brytyjczycy zajmą się skonstruowaniem zespołu napędowego, a Włosi mają odpowiadać za projektowanie, produkcję i certyfikację samolotu, opartego na dwusilnikowym P2012 Traveller, przystosowanym do krótkiego startu i lądowania ([Pierwsze Travellery dla Cape Air, 2019-10-04](#)).



P-Volt ma wejść do eksploatacji już w 2026, obsługując trasy do miejscowości położonych na północy Norwegii i wzdłuż zachodniego wybrzeża kraju / Ilustracja: Rolls-Royce

W Norwegii, ze względu na topografię, lotnictwo jest powszechnym środkiem komunikacji regionalnej. Przed pandemią SARS-CoV-2 Widerøe oferowały dziennie około 400 lotów na 44 norweskie lotniska, z których 74% oddalonych jest od siebie mniej niż 275 km. Najkrótsze loty trwają od 7 do 15 minut.

Rząd w Oslo ma także ambicję całkowitego wyeliminowania do 2040 emisji wszystkich związków szkodliwych dla środowiska naturalnego, pochodzących ze spalania nafty i benzyny lotniczej używanych do napędu samolotów w ramach lotów na terenie kraju.

Jesienią ub. r. poinformowano o innym projekcie samolotu komunikacji regionalnej z napędem elektrycznym – ES-19, które nabyciem także mają być zainteresowane Widerøe ([Elektryczny samolot ze Szwecji, 2020-09-29](#)).

Powiązane wiadomości

[P-Volt dla Widerøe \(2021-03-12\)](#)

[Pierwsze Travellery dla Cape Air \(2019-10-04\)](#)

[Drugi Traveller w powietrzu \(2018-01-10\)](#)

[Aero 2017: Największy Tecnam \(2017-04-06\)](#)

[Elektryczny samolot ze Szwecji \(2020-09-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o