

Testy ostatniego Airbusa A380

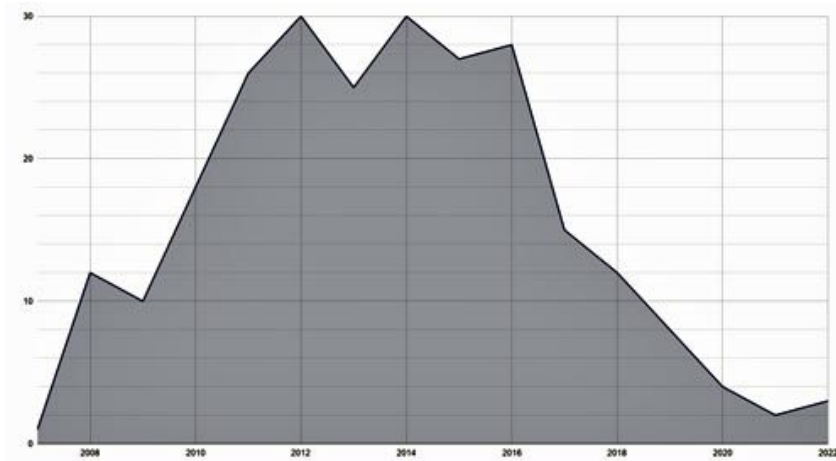
#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 12 marca 2021

Wczoraj, 11 marca 2021 w Tuluzie rozpoczęły się testy lotniskowe ostatniego wyprodukowanego samolotu pasażerskiego Airbus A380. Testowane są silniki, systemy pokładowe i sterowanie podwoziem. Wkrótce samolot o numerze seryjnym 272 ma zostać oblatany. Po zakończeniu testów maszyna poleci do Hamburga, gdzie zostanie ostatecznie wyposażona i pomalowana w barwy Emirates – linii, dla których jest przeznaczona.



Ostatni Airbus A380 rozpoczyna testy lotniskowe. Tuluza, 11 marca 2021 / Zdjęcie: Airbus

Zakończenie produkcji modelu A380 Airbus ogłosił w lutym 2019 ([Koniec produkcji A380](#), 2019-02-17). O podjęciu takiej decyzji ostatecznie zdecydowała rezygnacja z 39 samolotów tego typu zamówionych przez Emirates ([Emirates zrezygnują z 40% A380](#), 2020-05-17). Wcześniej z wykorzystania opcji na A380 zrezygnowały australijskie Qantas. Na znaczące zakupy nie zdecydowały się też linie chińskie.



Historia dostaw samolotów Airbus A380 / Ilustracja: Simple Flying

Ostatni A380 miał zostać dostarczony odbiorcy w 3. kwartale 2021. Z powodu opóźnień wywołanych pandemią koronawirusa nastąpi to jednak zapewne dopiero w 2022. Obecny plan przewiduje, że do końca 2021 Emirates odbiorą 2 A380, a w 2022 ostatnie 3. Przewoźnik zapowiada, że zamierza wykorzystywać A380 co najmniej do połowy lat 2030.

Przedostatni A380, MSN 271, zakończył testy silników i próbną kołowanią 14 stycznia 2021. 9 lutego samolot przeszedł test przerwanej startu 9 lutego. 11 lutego przeleciał do Hamburga, gdzie pozostaje do dziś.

Powiązane wiadomości

[Testy ostatniego Airbusa A380 \(2021-03-12\)](#)

[Koniec produkcji A380 \(2019-02-17\)](#)

[Emirates zrezygnują z części A380? \(2019-02-01\)](#)

[50 tras A380 Emirates \(2018-11-02\)](#)

[A380 dla ANA w docelowym malowaniu \(2018-12-13\)](#)

[Piłkarze Realu Madryt na A380 \(2018-12-19\)](#)

[Emirates zrezygnują z 40% A380 \(2020-05-17\)](#)