

## Kazachskie L-39 po remoncie w Czechach

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 12 marca 2021

Ministerstwo obrony Kazachstanu poinformowało wczoraj, 11 marca 2021, że do bazy tamtejszych wojsk lotniczych Bałchasz transportowy Il-76 przewiózł pierwszą partię wyremontowanych i zmodernizowanych w Czechach samolotów szkolno-bojowych L-39. Maszyny przekazano ich producentowi – Aero Vodochody Aerospace (AVA) pod koniec ubiegłego roku na podstawie kontraktu międzyrządowego. Czesi zamontowali w nich nową, cyfrową awionikę, nowe systemy katapultowania, środki łączności i obiektywnej kontroli.



*Wyładunek samolotów L-39 z pokładu transportowca Il-76, który przyleciał z Czech / Zdjęcie: MO Kazachstanu*

Nie podano, ile kazachskich L-39 zostało dotąd wyremontowanych w Czechach, ani ile przywieziono ich do bazy Bałchasz wczoraj. Według nieoficjalnych źródeł wiadomo, że Kazachstan dysponował niedawno 17 L-39. Ile z nich jest sprawnych, trudno ocenić.



*Jeden z dostarczonych z Czech wyremontowanych i zmodernizowanych szkolno-bojowych L-39 w hangarze bazy Bałchasz / Zdjęcie: MO Kazachstanu*

Niedawno AVA wyremontowały 6 L-39C wojsk lotniczych Uzbekistanu. Poza Kazachstanem i Uzbekistanem w Azji Środkowej i na Kaukazie L-39 dysponują także inne kraje – Armenia, Azerbejdżan, Gruzja, Tadżykistan, Turkmenistan i Kirgistan. Łącznie lata w tych krajach około 40 tych wyprodukowanych przez Aero Vodochody samolotów. Nie wiadomo, w jakim są stanie, ani czy ich właściciele są zainteresowani remontami.