

Zmodernizowany Tu-160M w Żukowskim

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 12 marca 2021

Wchodząca w skład Rostiechu PAO OAK poinformowała, że 10 marca 2021 przekazała do badań pierwszy zmodernizowany bombowiec strategiczny Tu-160M z nowymi silnikami NK-32 serii II. Testy mają być prowadzone w ośrodku PAO Tupolew w Żukowskim. Samolot przyleciał tam z Kazania, gdzie został oblatany i przeszedł wstępne testy zakładowe.



Pierwszy zmodernizowany bombowiec strategiczny Tu-160M z nowymi silnikami NK-32 serii II po wylądowaniu na lotnisku w Żukowskim. Załogą, która nim leciała, dowodził pilot-oblatywacz Anri Naskidianc / Zdjęcie: PAO OAK

Pierwszy zmodernizowany bombowiec strategiczny Tu-160M z nowymi silnikami powstał na bazie seryjnego Tu-160 nr 4-05 *Igor Sikorskiy* (zn. RF-94103). Remont i modernizację przeprowadziły Kazańskie zakłady lotnicze (KAZ) im. S.P. Gorbunowa – filii PAO Tupolewa. Samolot oblatano 2 lutego 2020. Dopiero później zamontowano na nim zmodernizowane silniki NK-32-02 i 3 listopada 2020 powtórnie oblatano.