

Niemcy kupują P-8A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 14 marca 2021

Amerykańska Defence Security Cooperation Agency (DSCA) poinformowała Kongres o zatwierdzeniu przez Departament Stanu sprzedaży Niemcom 5 morskich samolotów patrolowych P-8A Poseidon ze wsparciem serwisowym i szkoleniowym. Transakcja ma zostać zrealizowana zgodnie z procedurami FMS (Foreign Military Sale). Jej wartość ma wynosić 1,77 mld USD.



Defense Security Cooperation Agency NEWS RELEASE

On the web: <http://www.dscamail>

Media/Public Contact:
pm-cpa@state.gov

Transmittal No. 21-24

Germany – P-8A Aircraft and Associated Support

WASHINGTON, March 12, 2021 - The State Department has made a determination approving a possible Foreign Military Sale to the Government of Germany of P-8A Aircraft and Associated Support, and related equipment, for an estimated cost of \$1.77 billion. The Defense Security Cooperation Agency delivered the required certification notifying Congress of this possible sale today.

The Government of Germany has requested to buy five (5) P-8A Patrol Aircraft; nine (9) Multifunctional Distribution System Joint Tactical Radio Systems 5 (MIDS JTRS 5); and twelve (12) LN-251 with Embedded Global Positioning Systems (GPS)/Inertial Navigations Systems (EGIs). Also included are commercial engines; Tactical Open Mission Software (TOMS); Electro-Optical (EO) and Infrared MX-20HD; AN/AAQ-2(V) I Acoustic System; AN/APY-10 radar; ALQ-240 Electronic Support Measures; NexGen Missile Warning Sensors; AN/PRC-117G Manpack radios include MPE-S type II with SAASM 3.7; Global Positioning Systems

Od 2018 Niemcy i Francja próbują zbudować własny morski samolot patrolowy (MPA) oparty na Airbusie A320neo. W ramach programu MAWS (*Maritime Airborne Warfare System*) miałby on zastąpić 22 ATL-2 francuskiej marynarki wojennej i 8 Lockheed P-3C Orion Marineflieger. Okazało się jednak, że nowy samolot powstałby zbyt późno (ok. 2030) w stosunku do potrzeb niemieckich. P-3C nie nadają się już bowiem do modernizacji i mają zostać wycofane w 2024.

Pakiet związany z transakcją obejmuje m.in. 9 Multifunctional Distribution System Joint Tactical Radio Systems 5 (MIDS JTRS 5); 12 LN-251 z Embedded Global Positioning Systems (GPS)/Inertial Navigations Systems (EGIs); Tactical Open Mission Software (TOMS); system rozpoznania elektrooptycznego (EO) i w podczerwieni MX-20HD; system akustyczny AN/AAQ-2(V); radar AN/APY-10; aplikacje kryptograficzne KIV-78 IFF Mode 5 i KOV-21. W jego skład wchodzi też szkolenie, pakiet serwisowy oraz części zapasowe, w tym silniki. Amerykanie przewidują, że system oparty na samolotach P-8A będzie użytkowany przez 30 lat.

Głównym wykonawcą kontraktu ma być Boeing. Umowa nie przewiduje offsetu.

