

Wyniki Leonardo Helicopters

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 15 marca 2021

W 2020 dział Leonardo Helicopters odnotował 1,3-% spadek przychodów i 11,1-% spadek zysków – odpowiednio do 4,75 mld USD i 455 mln USD – w porównaniu z 2019. Wyniki takie uzyskano dzięki kontynuacji dostaw wiroplątów dla wojska i agencji rządowych, które stanowiły prawie 2/3 jego przychodów zarówno w 2020, jak i 2019.



Największym sukcesem Leonardo Helicopters w 2020 było zdobycie kontraktu na śmigłowce szkolne TH-73A / Zdjęcie: Leonardo Helicopters

W ubiegłym roku Leonardo dostarczył 111 śmigłowców, w porównaniu ze 156 w 2019. Dostawy AW139 zmalały z 69 do 48, AW169 – z 30 do 14, a AW189 – z 10 do zaledwie czterech. Dostawy lekkich wiroplątów jedno- i dwusilnikowych zmniejszyły się z 34 do 25.

Wprawdzie zamówienia w zeszłym roku były mniejsze o 3,2 % (5,34 mld USD), ale największy spadek odnotowano w czwartym kwartale – aż 44,3% rok do roku ([Kolejne TH-73A dla US Navy](#), 2020-11-17).

Według dyrektora generalnego Leonardo Alessandro Profumo 2020 był niesamowicie trudnym rokiem ze względu na kryzys spowodowany pandemią SARS-CoV-2, ale ogólne prognozy na 2021 są dobre i dział Leonardo Helicopters będzie nadal dobrze funkcjonować, dzięki programom wojskowym i poprawie działań w zakresie obsługi klienta.

Zdaniem analityków włoskiego przedsiębiorstwa rynek wojskowy, jak i rynek obsługi klienta będą powoli zwiększać swoją aktywność do 2025, ale rynek śmigłowców cywilnych powróci do poziomu sprzed pandemii dopiero za kilka lat ([Wznowienie prób SH09](#), 2021-02-05, [Obloty katarskich NH90](#), 2020-12-24, [Czwarty AW139 dla Wiking Helikopter](#), 2020-12-23, [Pierwszy HH-139B w służbie](#), 2020-12-02, [PRF zamawia AW119Kx](#), 2020-12-01).

Powiązane wiadomości

- Wyniki Leonardo Helicopters (2021-03-15)
 - Kolejne TH-73A dla US Navy (2020-11-17)
 - US Navy wybrała TH-73A (2020-01-14)
 - TH-119 w powietrzu (2018-12-24)
 - USAF odebrały pierwszy MH-139A (2019-12-22)
 - PRF zamawia AW119Kx (2020-12-01)
 - Portugalia kupiła AW119Kx (2018-10-19)
 - Kenia kupiła włoskie samoloty i śmigłowce (2018-07-04)
 - AW119Kx Republiki Serbskiej w akcji (2019-04-16)
 - Life Link III zamawia dodatkowe śmigłowce (2020-11-05)
 - Life Link III zamawia AW119Kx IFR (2020-07-09)
 - Pierwszy HH-139B w służbie (2020-12-02)
 - HH-139A we włoskiej służbie (2012-03-10)
 - Nosze do transportu zakażonych SARS-CoV-2 (2020-04-28)
 - HH-101A w walce z Covid-19 (2020-03-23)
 - Czwarty AW139 dla Wiking Helikopter (2020-12-23)
 - USAF odebrały pierwszy MH-139A (2019-12-22)
 - MH-139 zwycięzcą CVLSP (2018-09-26)
 - Nowy śmigłowiec prezydenta Kolumbii (2020-08-17)
 - Katastrofa Bella 412 w Kolumbii (2019-10-27)
 - Pierwszy AW139 dla MDR (2020-10-16)
 - USAF odebrały pierwszy MH-139A (2019-12-22)
 - Nowy śmigłowiec prezydenta Kolumbii (2020-08-17)
 - Obloty katarskich NH90 (2020-12-24)
 - DIMDEX 2018: NH90 dla Kataru (2018-03-14)
 - Pierwszy NH90 dla Kataru (2020-12-20)
 - DIMDEX 2018: NH90 dla Kataru (2018-03-14)
 - Wznowienie prób SH09 (2021-02-05)
 - Próby SH09 na Sycylii (2020-06-24)
 - Przejęcie Koptera zakończone (2020-04-09)
-