

Porozumienie Emirates i TAP

#Lotnictwo cywilne 15 marca 2021

Emirates i TAP Air Portugal podpisały protokół ustaleń (MoU), aby rozszerzyć partnerstwo code-share między obiema liniami. Dzięki nowej umowie Emirates i TAP Air Portugal sprawdzą formy zacieśnienia współpracy w ramach swoich programów dla osób często podróżujących, w tym możliwości obustronnego zarabiania i wykupu biletów oraz korzyści takie jak dostęp do poczekalni.



Po uzyskaniu wymaganych zgód regulacyjnych, rozszerzona umowa Emirates i TAP Air Portugal ma wejść w życie od 1 maja 2021 / Zdjęcie: Emirates

Obydwie linie planują wzajemnie wspierać swoje programy międzylądowań, zarówno w Dubaju, jak i w Lizbonie, a linie Emirates wspierają TAP Air Portugal, analizując potencjalne możliwości ekspansji w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Po uzyskaniu wymaganych zgód regulacyjnych, rozszerzona umowa ma wejść w życie od 1 maja 2021. Zapewni ona pasażerom bezproblemową rezerwację, sprzedaż biletów i wiele korzyści związanych z podróżami do 70 miejsc w siatkach połączeń obydwu towarzystw.

Pełna sukcesów współpraca Emirates i TAP Air Portugal trwa już 8 lat. Cieszymy się jej rozszerzeniem i nie możemy się doczekać, aby zapewnić naszym pasażerom jeszcze więcej korzyści, które z niej wynikają – powiedział Adnan Kazim, dyrektor handlowy Emirates.

TAP Air Portugal z przyjemnością zacieśnia współpracę z Emirates, umożliwiając naszym klientom szerszy dostęp geograficzny. Z niecierpliwością czekamy też na to, aby móc zabrać pasażerów Emirates do większej liczby miast w Portugalii, a także do naszych miejsc docelowych w obu Amerykach i Afryce Północnej oraz na skorzystanie przez nich z naszego programu Stopover Portugal – dodał Arik De, dyrektor ds. przychodów i siatki połączeń TAP Air Portugal.

W ramach rozszerzonego partnerstwa TAP Air Portugal uzyska dostęp do lotów Emirates do popularnych miejsc w Azji Wschodniej, takich jak Tajpej, Tokio, Osaka, Bombaj, Delhi, Dhaka, Male, Dżakarta, Denpasar, Manila, Hanoi, a także Barcelona i Meksyk ([TAP odebrały pierwszego A321LR](#), 2019-04-08).

Pasażerowie Emirates będą mogli bezproblemowo uzyskać dostęp do dodatkowych połączeń krajowych w Portugalii, a także lotów TAP Air Portugal do miast w USA, Kanadzie, Meksyku, Brazylii, Senegal, Gwinei Bissau, Gwinei-Konakry, Maroko, Tunezji, Gambii i na Wyspy Zielonego Przylądka([Testy ostatniego Airbusa A380](#), 2021-03-12).

Powiązane wiadomości

[Porozumienie Emirates i TAP \(2021-03-15\)](#)

[TAP odebrały pierwszego A321LR \(2019-04-08\)](#)

[Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP \(2018-11-27\)](#)

[Certyfikat dla A330-900 \(2018-10-01\)](#)

[Arka pierwszym użytkownikiem A321LR \(2018-11-16\)](#)

[Testy ostatniego Airbusa A380 \(2021-03-12\)](#)

[Koniec produkcji A380 \(2019-02-17\)](#)

[Emirates zrezygnują z części A380? \(2019-02-01\)](#)

[Emirates zrezygnują z 40% A380 \(2020-05-17\)](#)