

Izraelskie KC-46A już w 2024

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 15 marca 2021

Chejl ha-Awir (wojska lotnicze Izraela) odbiorą swoje dwa pierwsze wielozadaniowe samoloty transportowo-tankujące KC-46A Pegasus już w 2024. Rok później ma być zgłoszona ich wstępna zdolność operacyjna. Ich użytkownikiem będzie 120. eskadra *Pustynni Giganci*, stacjonująca w bazie Nevatim. Obecnie w jej wyposażeniu znajduje się 7 tankowców Boeing 707 Re'em. Z powodu wieku – średnio 46 lat – ich obsługa techniczna jest coraz bardziej kosztowna i czasochłonna, zakup części zamiennych niezwykle trudny. W dodatku są to samoloty cywilne, odkupione od linii lotniczych i każdy z nich nieznacznie różni się od drugiego.



Według Chejl ha-Awir KC-46A może przenieść 30% więcej paliwa niż Boeing 707 Re'em i w porównaniu z nim zużywa 30% mniej nafty / Ilustracja: MO Izraela

Kiedy dla dowództwa Chejl ha-Awir i Cahalu (sił obronnych Izraela) stało się jasne, że istnieje potrzeba zakupu nowych tankowców, złożyliśmy zapytania do kilku producentów i zbadaliśmy cztery opcje. Zbadaliśmy ich wady i zalety, a po wszechstronnej analizie wybraliśmy KC-46A, ponieważ jest najlepiej dopasowany do wymagań operacyjnych Chejl ha-Awir – stwierdził mjr N, były szef działu pozyskiwania sprzętu wojskowego.

KC-46 wprawdzie opiera się na cywilnym samolocie, ale został od samego początku opracowany do celów wojskowych dla US Air Force. Chejl ha-Awir zainstaluje w nim dodatkowe wyposażenie, dzięki którym będzie mógł lepiej współdziałać z innymi izraelskimi statkami powietrznymi na naszej obecnej arenie operacyjnej – dodał mjr N.

Według izraelskich lotników Pegasus może przenieść 30% więcej paliwa niż Re'em i w porównaniu z nim zużywa 30% mniej nafty. Dwa stanowiska operatorów przewodu sztywnego umożliwiają wykonywanie misji i jednocześnie szkolenie innych lotników. Co najważniejsze, może pobierać paliwo z innych tankowców, co daje mu nieograniczony

zasięg.

Miesiąc temu mieliśmy zaszczyt stania się pierwszą zagraniczną załogą, która latała KC-46A. Pobieraliśmy paliwo z [innego] KC-46, tankowaliśmy dwa samoloty i inny KC-46. Odwiedziliśmy [eksploatującą je] eskadrę {US Air Force} i dowiedzieliśmy się o procesie wdrażania, obsługi i szkoleniu. Zdobyliśmy wiedzę na temat zdolności Pegasus i jak możemy go przystosować do naszego obecnego i przyszłego pola bitwy – podkreślił mjr N ([Izrael zamówił 2 KC-46A](#), 2021-02-23).

Powiązane wiadomości

[Izraelskie KC-46A już w 2024 \(2021-03-15\)](#)

[Izrael zamówił 2 KC-46A \(2021-02-23\)](#)

[Zgoda na KC-46A dla Izraela \(2020-03-04\)](#)

[Izrael pozyskuje KC-46 \(2019-06-19\)](#)

[Testy KC-46A z C-5M \(2019-06-20\)](#)

[Boeing odwołał dyrektora generalnego \(2019-12-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o