

Na Malediwy z Pyrzowic

#Lotnictwo cywilne 18 marca 2021

3 listopada br. mają rozpocząć się czarterowe loty z międzynarodowego portu lotniczego Katowice w Pyrzowicach na Malediwy. Rejsy mają być wykonywane należącymi do PLL LOT Boeingami 787-9 raz w tygodniu, do początku kwietnia 2022.



Dalekodystansowe trasy na Malediwy i do Dominikany mają być obsługiwane należącymi do PLL LOT Boeingami 787-9 Dreamliner z 294 fotelami pasażerskimi - 249 w klasie ekonomicznej, 21 w klasie premium i 24 w klasie biznes / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Biuro podróży Itaka, na zlecenie którego mają być realizowane rejsy na Malediwy, od 30 października br. do początku kwietnia 2022 planuje także loty czarterowe do Punta Cany w Dominikanie, które mają być wykonywane raz w tygodniu Boeingami 787-9 PLL LOT.

Biuro podróży Itaka od wielu lat należy do grona największych partnerów Katowic w segmencie przewozów czarterowych. W dużej mierze silna pozycja pyrzowickiego lotniska na rynku przewozów wakacyjnych to efekt naszej dobrej, konsekwentnej i wieloletniej współpracy z Itaką. Ten touroperator przyzwyczaił nas do tego, że chętnie otwiera z pyrzowickiego lotniska nowe trasy czarterowe. Tym razem są to Malediwy, bezpośredni dalekodystansowy kierunek, który pierwszy raz w historii Itaka oferować będzie z Pyrzowic z użyciem Dreamlinerów, i który nigdy wcześniej nie był dostępny z bezpośrednim wylotem z polskiego lotniska regionalnego. Jestem przekonany, że oferta wakacji na Malediwach z wylotem z Katowic spotka się z bardzo dużym zainteresowaniem i stanie się komercyjnym sukcesem. Tegoroczny, dynamiczny rozwój bezpośrednich dalekodystansowych połączeń wakacyjnych na naszym lotnisku, który dokonuje się pomimo pandemii koronawirusa i trwającego kryzysu, potwierdza silną pozycję portu w segmencie przewozów czarterowych - powiedział Artur Tomasik, prezes zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego, spółki zarządzającej pyrzowickim lotniskiem.

W lutym br. w Pyrzowicach obsłużono 14 036 pasażerów, czyli o 250 859 (94,7%) mniej niż w lutym 2020. Z siatki połączeń regularnych skorzystało jedynie 3 190 podróżnych, czyli o 215 352 (98,5%) mniej w porównaniu z drugim miesiącem minionego roku. W segmencie przewozów czarterowych odprawiono 10 609 osób, czyli o 35 168 (76,8%) mniej niż rok wcześniej. W lutym br. w Pyrzowicach odbyło się 697 startów i lądowań, czyli o 1911 (73,3%) mniej niż w tym samym okresie minionego roku.

W lutym br. utrzymał się natomiast stabilny duży wzrost przewozów cargo z i do Pyrzowic. W miesiącu tym obsłużono 2 039 ton towarów, czyli o 510 ton (33,3%) więcej niż w lutym 2020. Od stycznia do końca lutego 2021 w Pyrzowicach obsłużono łącznie 4 225 t frachtu, czyli o 1 105 t (35,4%) więcej niż w tym samym okresie 2020. Władze pyrzowickiego lotniska szacują, że w tym roku wzrostu przewozów cargo wyniesie nawet 30% ([Lumiwings polecą do Polski, 2021-02-24](#)).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Na Malediwy z Pyrzowic \(2021-03-18\)](#)

[Lumiwings polecą do Polski \(2021-02-24\)](#)

[SkyUp polecą do Polski \(2021-02-05\)](#)

[Dalekie czartery z Pyrzowic \(2021-02-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o