

# Ostatni A380 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 19 marca 2021

Prawie 16 lat po oblocie prototypu, 17 marca 2021 w Tuluzie do pierwszego lotu wystartował ostatni wyprodukowany przez Airbusa samolot A380 ([Testy ostatniego Airbusa A380, 2021-03-12](#)). Z lotniska Tuluza-Blagnac poleciał na lotnisko Hamburg-Finkenwerder. W Hamburgu ma zostać ostatecznie wyposażony i pomalowany w barwy odbiorcy – linii Emirates.



*Ostatni wyprodukowany dwupokładowy Airbus A380 startuje do swego pierwszego lotu. Samolot kieruje się do Hamburga, gdzie zostanie ostatecznie wyposażony i pomalowany / Zdjęcie: Airbus*

W produkcji A380 uczestniczyło 1500 przedsiębiorstw z 30 państw. Maszyna składa się z ok. 4 mln części. Główne komponenty ostatniego z wyprodukowanych samolotów tego typu przywieziono do Tuluzi w lutym 2020. Sekcje kadłuba i usterzenie pionowe pochodziły z Hamburga w Niemczech i Saint-Nazaire we Francji. Statecznik poziomy został zaś wyprodukowany w Kadyksie w Hiszpanii. Wstępny montaż płatowca ostatniego A380, nr 272, został zakończony we wrześniu 2020.



*W produkcji A380 uczestniczyło 1500 przedsiębiorstw z 30 państw. Podstawowe komponenty pochodziły z Francji, Niemiec, Hiszpanii i Wielkiej Brytanii / Ilustracja: Airbus*

Na opracowanie A380 Airbus wydał ponad 20 mld Euro. Planował, że sprzeda co najmniej 600-800 samolotów tego typu. Okazały się one jednak zbyt duże (w jednym z wariantów A380 może pomieścić nawet 853 pasażerów!) dla większości linii lotniczych. W lutym 2019 poinformowano o zakończeniu produkcji tych samolotów.

## Powiązane wiadomości

[Ostatni A380 oblatany \(2021-03-19\)](#)

[Testy ostatniego Airbusa A380 \(2021-03-12\)](#)

[Koniec produkcji A380 \(2019-02-17\)](#)

[Emirates zrezygnują z części A380? \(2019-02-01\)](#)

[Emirates zrezygnują z 40% A380 \(2020-05-17\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o