

Falko inwestuje w Electric Aviation

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 19 marca 2021

Falko Regional Aircraft poinformowała, że zainwestowała w Electric Aviation Group. Nie podano wartości inwestycji. Nie wiadomo też, jakie udziały przejął inwestor. Doradcą przy transakcji był Delloite Legal.



*Wizja regionalnego samolotu
hybrydowego EAG HERA 70+ /
Ilustracja: EAG*

Falko Regional Aircraft to przedsiębiorstwo, które powstało w 2011 z udziałem inwestorów prywatnych na bazie British Aerospace Asset Management. Zarządza aktywami lotniczymi, specjalizując się w samolotach regionalnych. Dzierżawi ok. 120 samolotów różnym operatorom na całym świecie. Wśród tych samolotów jest 9 ERJ170, 4 ERJ175, 27 ERJ190, 18 ERJ195, 7 CRJ200, 33 CRJ900, 2 CRJ1000, 13 ATR72-500, 3 RJ85, 2 CL-415 i 2 DHC-8-400.

Electric Aviation Group (EAG) z siedzibą w Wielkiej Brytanii rozwija technologie silników hybrydowych do istniejących samolotów regionalnych. Opracowuje też własny regionalny samolot hybrydowy (Hybrid Electric Regional Aircraft) HERA 70+. Ma on być wyposażony w 4 silniki i przewozić do 80 pasażerów na odległość do 2200 km. Będzie miał możliwości krótkiego startu i lądowania (STOL), by startować z pasa o długości 1200 m. Ma też powstać wersja cargo samolotu.

EAG planuje, że prototyp HERA 70+ będzie gotowy do oblotu w 2024-2025. Produkcja seryjna ma się rozpocząć najpóźniej w 2028. Szacuje się, że cały program rozwoju samolotu bezemisijnego może kosztować nawet 5 mld USD.