

Modernizacja silnika AI-222-25

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 23 marca 2021

Rosyjski kompleks produkcyjny Salut (część ODK wchodzącej w skład Rostiechu) kończy modernizację silnika AI-222-25 napędzającego m.in. samoloty szkolno-bojowe Jak-130. Jego resurs ma zostać zwiększony dwukrotnie. Montaż egzemplarza do badań ma zostać zakończony w połowie roku. Testy powinny zostać zakończone do końca 2021.



Od 2020 ODK z CIAM im. Baranowa tworzy cyfrowy model silnika AI-222-25. Prace mają potrwać 2 lata. Model ma posłużyć do wirtualnych badań funkcjonowania silnika i jego automatycznego modyfikowania / Ilustracja: ODK

Modernizujący silnik inżynierowie wykorzystują doświadczenia z jego dotychczasowej eksploatacji. Modyfikowane są elementy turbiny, komory spalania i sprężarki. Dzięki temu ma wzrosnąć nie tylko resurs, ale i niezawodność AI-222-25.

Od 2015 silniki AI-222-25 – po wprowadzeniu embarga przez Ukrainę – są produkowane wyłącznie z części rosyjskich. W Rosji i kilku państwach, które nabyły samoloty Jak-130 eksploatowanych jest ponad 400 silników tego typu.