

A380 testuje biopaliwo

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie 25 listopada 2023

Emirates zostały pierwszymi na świecie liniami lotniczymi, które wykonały lot demonstracyjny A380 z wykorzystaniem w 100% zrównoważonego paliwa lotniczego (SAF). Pokazowy lot, z załogą złożoną z kapitanów Khalida Binsultana i Philippe'a Lombeta, wystartował 22 listopada z międzynarodowego lotniska w Dubaju.



/ Zdjęcie: Emirates

Jeden z czterech silników Engine Alliance GP7200 napędzających A380 był zasilany 100-% SAF, co pomogło zademonstrować jego potencjał jako zamiennika, który spełnia wymagania techniczne i chemiczne nafty lotniczej. Pozostałe 3 silniki były zasilane naftą. Pomocniczy zespół napędowy (APU) Pratt & Whitney Canada PW980 również zasilany był wyłącznie SAF.

W zeszłym tygodniu przeprowadzono intensywne testy GP7200 zasilanego 100-% SAF, w celu potwierdzenia jego zdolności do pracy bez wpływu na osiągi lub konieczność wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji. Naziemne badania silnika odbyły się w Emirates Engineering Centre w Dubaju.

ENOC pomógł zabezpieczyć czyste SAF składający się z HEFA-SPK i zmieszał go ze zrównoważoną naftą lotniczą (SAK) w swoim zakładzie na lotnisku w Dubaju przed lotem. Zastosowane podczas lotu SAF typu drop-in w 100% zawiera odnawialne węglowodory aromatyczne i ściśle naśladuje właściwości konwencjonalnego paliwa do silników odrzutowych. Po raz pierwszy SAF typu drop-in został użyty przez A380, z założeniem pełnej kompatybilności z istniejącymi systemami samolotu. Podczas lotu zużyto 4 t SAF, na które składały się HEFA-SPK (syntetyczna nafta parafinowa na bazie hydro-przetworzonych estrów i kwasów tłuszczowych) dostarczone przez Neste i HDO-SAK (syntetyczna nafta aromatyczna na bazie hydro-odtlenionej) od Virent.

Na początku br. Emirates przeprowadziły pierwszy lot demonstracyjny Boeinga 777-300ER napędzanego silnikami GE90, zasilanymi 100-% SAF ([Lot demonstracyjny Emirates ze 100-% SAF](#), 2023-01-30).

W ubiegłym miesiącu z międzynarodowego lotniska w Dubaju wystartowały pierwsze samoloty Emirates, zasilane SAF dostarczonym przez Shell Aviation. Emirates niedawno rozszerzyły współpracę z Neste na dostawę ponad 9 tys. t mieszanki SAF w 2024 i 2025 na loty z lotnisk Amsterdam Schiphol i Singapur Changi. Obecnie Emirates odbierają SAF w Norwegii i Francji ([Biopaliwo dla hubu w Dubaju](#), 2023-10-07).

Powiązane wiadomości

[A380 testuje biopaliwo \(2023-11-25\)](#)

[Biopaliwo dla hubu w Dubaju \(2023-10-07\)](#)

[Czarterowe loty Emirates \(2023-07-17\)](#)

[Emirates zamawiają Phenomy 100E \(2015-11-04\)](#)

[Emirates utworzyły fundusz rozwoju lotnictwa \(2023-05-12\)](#)

[747-400F dla Emirates SkyCargo \(2023-05-09\)](#)

[Codeshare Emirates i United \(2023-03-31\)](#)

[Lot demonstracyjny Emirates ze 100-% SAF \(2023-01-30\)](#)

[Emirates testują GE90 zasilany 100-% biopaliwem \(2023-01-25\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany A380 Emirates \(2023-01-09\)](#)