

Nowy zakład Aura Aero

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 marca 2021

Francuski start-up Aura Aero otworzył nowy zakład produkcyjny na lotnisku Toulouse-Francazal. Hala montażowa ma powierzchnię 3500 m². Szefowie Aura Aero zapowiedzieli, że do końca roku przedsiębiorstwo zwiększy zatrudnienie z obecnych 50 do 80 pracowników. W nowej wytwórni będą produkowane dwumiejscowe samoloty Integral R z napędem tłokowym.



Dwumiejscowy samolot Aura Aero Integral R w pierwszym locie, 22 czerwca 2020 / Zdjęcie: Aura Aero

Prototyp Integral R został oblatany 22 czerwca 2020. Seryjne samoloty mają być produkowane od końca 2021. Prototyp wersji z napędem elektrycznym – Integral E ma wykonać pierwszy lot w 2022. Akumulatory litowo-jonowe do niego dostarczy Verkor, inny francuski start-up.

Standardowe Integral R są napędzane silnikami AEIO-390 o mocy 210 KM. Rozwijają prędkość maksymalną równą 390 km/h. Współczynnik przeciążeń +/-9 umożliwia pełną akrobację. Plan przewiduje, że w 2022 przedsiębiorstwo dostarczy 30 samolotów tego typu.



Wizja 19-miejscowego samolotu transportu regionalnego Aura Aero ERA, którego oblot jest planowany na 2024 / Zdjęcie: Aura Aero

Przy okazji otwarcia nowych zakładów ogłoszono, że Aura Aero opracowuje 19-miejscowy, w pełni elektryczny samolot regionalny – ERA (Electrical Regional Aircraft). Jego oblot jest planowany na 2024. Produkcja seryjna ma rozpocząć się w 2026.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o