

Katastrofa H125 na Alasce

#Lotnictwo cywilne #Ludzie #Wypadki 29 marca 2021

27 marca 2021 do ośrodka sportów zimowych Todrillo Mountain Lodge na Alasce leciał śmigłowiec Airbus H125 Ecureuil. Na jego pokładzie znajdowało się 6 osób, w tym 2 Czechów i 4 Amerykanów. Poza załogą byli to uczestnicy wyprawy heliskiingowej (sport ekstremalny polegający na zjazdach narciarskich na nieoznakowanych trasach, dokąd narciarze – w asyście instruktorów – docierają z pomocą śmigłowca). Jednym z nich był czeski miliarder Petr Kellner.



Śmigłowiec Airbus Helicopters H125 (Aerospatiale AS350B3e) Ecureuil należący do Soloy Helicopters / Zdjęcie: Soloy Helicopters

Śmigłowiec nie doleciał do celu. Rozbił się ok. 18:35 czasu lokalnego w rejonie lodowca Knik, ok. 80 km na wschód od Anchorage. Ekipę poszukiwawczo-ratowniczą wysłano na miejsce katastrofy ok. 22:00.

Okazało się, że w katastrofie zginęło 5 osób, w tym czeski miliarder. Jedna osoba przeżyła. W ciężkim, ale stabilnym stanie przewieziono ją do szpitala w Anchorage.

Ofiary katastrofy to 52-letni Gregory Harms z Kolorado, 56-letni Petr Kellner i 50-letni Benjamin Larochaix (obaj z Czech) oraz dwóch mieszkańców Alaski, 38-letni Sean McMannany z Girdwood i 33-letni pilot Zachary Russel z Anchorage. Dwie z ofiar – Harms (pionier heliskiingu na Alasce) i McMannany to przewodnicy z Todrillo Mountain Lodge. Russel był pilotem w Soloy Helicopters z siedzibą w Wasilli, która wyczarterowała śmigłowiec.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy.

Petr Kellner był głównym udziałowcem grupy inwestycyjnej PPF. Jego majątek był szacowany na ponad 17 mld USD.

Rozbity śmigłowiec to Airbus Helicopters H125 (Aerospatiale AS350B3e) Ecureuil. Należał do Soloy Helicopters. To przedsiębiorstwo dysponujące 19 śmigłowcami, świadczące usługi czarterowe głównie na Alasce (poza turystyką także na rzecz przemysłu wydobywczego). Katastrofa z 27 marca była pierwszą w jego historii.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o