

Pierwszy Kodiak 100 Series III dostarczony

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 31 marca 2021

Daher przekazał użytkownikowi pierwszy samolot dyspozycyjny Kodiak 100 Series III. Jego odbiorcami są Rick i Adam Ross z Sandpoint w stanie Idaho. W tym tygodniu producent zamierza dostarczyć także drugi samolot tego typu.



Użytkownikami pierwszego Kodiaka 100 Series III są Amerykanie Rick i Adam Ross / Zdjęcie: Daher

Samoloty Kodiak 100 Series III oferowane są z ośmioosobową kabiną *Executive Edition* z wygodnymi fotelami dla pasażerów, klimatyzacją, którą można sterować zarówno z kabiny załogi, jak i w strefie kabiny pasażerskiej, a także ze zwiększoną ilością tlenu w instalacji. Opcjonalnie dostępny jest też lakier o podwyższonej jakości, objęty przedłużoną trzyletnią gwarancją.

Wśród ulepszeń poprawiających bezpieczeństwo lotu i świadomość sytuacyjną, jest radiolokator meteorologiczny Garmin GWX 75. Jego kolorowy wyświetlacz umożliwia bardziej szczegółowe pokazywanie komórek burzowych.

Kodiak 100 Series III mają awionikę Garmin G1000 NXi, autopilota GFC700, układ obserwacji pasa startowego SurfaceWatch, mapy ruchome i układ syntetycznej widoczności. Wszechstronność Kodiaka została dodatkowo zwiększona dzięki zastosowaniu opon w największym rozmiarze dostępnym dla tego samolotu (29 cali) i zwiększeniu masy do lądowania do 3 291 kg.

Uzupełnieniem standardowego pakietu dla samolotów Kodiak 100 Series III jest czteroletni program obsługi Kodiak Care, który obejmuje planową obsługę techniczną do czterech przeglądów rocznych lub całkowitego nalotu wynoszącego 1000 godzin – w zależności od tego, co nastąpi jako pierwsze. Producent oferuje również program obsługi silnika turbośmigłowego Pratt & Whitney Canada PT6A-34 ([Samolot i samochód dla podróżników](#), 2020-12-11).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Kodiak 100 Series III dostarczony \(2021-03-31\)](#)

[Samolot i samochód dla podróżników \(2020-12-11\)](#)

[Daher kupuje Quest \(2019-06-15\)](#)

[Aero 2017: Certyfikat dla Kodiaka 100 \(2017-04-07\)](#)

[Certyfikat EASA dla TBM 940 \(2019-05-23\)](#)

[Niezwyczajny Duet \(2020-11-10\)](#)

[Pierwszy ulepszony Phenom 300E \(2020-07-01\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o