

Corsair odebrały A330neo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 1 kwietnia 2021

leasingowany od towarzystwa Avolon. Decydując się na zamówienie w sumie pięciu A330neo, Corsair realizuje strategię stania się użytkownikiem wyłącznie A330.



Pierwszy A330-900neo Corsair to zarazem pierwszy A330neo o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 251 t / Zdjęcie: Airbus

Przeznaczony dla Corsair A330-900neo został przystosowany do przewozu 352 dla pasażerów w układzie trzyklasowym i ma najnowocześniejszy system rozrywki pokładowej i łączność Wi-Fi w całej kabinie.

Samolot napędzany jest silnikami Rolls-Royce Trent 7000. Pierwszy A330-900neo w barwach Corsair to zarazem pierwszy A330neo o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 251 t, dzięki czemu jego zasięg maksymalny wynosi 13 400 km. Alternatywnie ładowność samolotu może zostać zwiększona o 10 t ([Oblot A330-900neo dla Corsair](#), 2020-11-02).

Corsair, które użytkują już pięć samolotów rodziny A330, w 2020 dołączyły do platformy wymiany danych *Open Data*, korzystając w ten sposób z kilku usług opartych na systemie Skywise, takich jak analiza osiągnięć floty w czasie rzeczywistym (monitorowanie stanu statków powietrznych), analiza niezawodności i obsługi predykcyjne (wyprzedzające wystąpienie usterki).

Powiązane wiadomości

[Corsair odebrały A330neo \(2021-04-01\)](#)

[Oblot A330-900neo dla Corsair \(2020-11-02\)](#)