

Próby MS-21-300 w warunkach oblodzenia

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 7 kwietnia 2021

Jeden z przedseryjnych samolotów komunikacyjnych Irkut MS-21-300, wyposażony w aparaturę badawczą i 12 kamer wideo, został 24 marca br. przebazowany na lotnisko w Archangielsku, aby wziąć udział w niezbędnych do uzyskania Certyfikatu Typu lotach próbnych w warunkach naturalnego oblodzenia na wybrzeżu Morza Białego. Połączenie dużej wilgotności i niskich temperatur w tym rejonie powoduje, że lód bardzo szybko formuje się na powierzchni samolotu.



MS-21-300 powraca do Archangielska po jednym z lotów próbnych w warunkach oblodzenia / Zdjęcie: Irkut

Załoga, w skład której wchodził pilot doświadczalny Wasilij Sewastianow, nawigator Siergiej Kudriaszow i inżynierowie prób w locie Nikołaj Forurin i Aleksander Popow, pod nadzorem specjalisty GosNII GA Nikołaja Grigoriewa, wykonała 14 lotów, trwających od 3 do 5 h nad wybrzeżem Morza Białego, Zatoką Peczerską, na południe od Nowej Ziemi, a także w rejonie Uralu Subpolarnego.

Próby realizowano w kilku etapach. Najpierw, w oparciu o dane meteorologiczne, załoga prowadziła poszukiwania chmur zapewniających warunki oblodzenia spełniające wymagania certyfikacyjne. Podczas lotu w takich chmurach załoga kontrolowała tworzenie się lodu na powierzchniach samolotu. Po osiągnięciu wymaganej grubości lodu samolot leciał na określonej wysokości, na której sprawdzano jego stateczność i sterowność w warunkach naturalnego oblodzenia. W trakcie kolejnych lotów grubość warstwy lodu była coraz większa.

Według relacji producenta samolot zachował sterowność nawet przy warstwie lodu o grubości 8 cm, co potwierdza, że całkowicie spełnia przepisy rosyjskie i europejskie. Zgodnie z wymaganiami, samolot ma być zdolny do lotu, jeżeli grubość warstwy lodu na płatowncu wynosi 7,6 cm.

Oprócz stateczności i sterowności powietrznego sprawdzono także działanie instalacji przeciwooblodzeniowych MS-21-300. Zgodnie z aktualnymi normami, w celu poprawy bezpieczeństwa podczas prób, samolotu powinien być zdolność do kontynuowania lotu z niesprawną instalacją przeciwooblodzeniową. Załoga sprawdziła też działanie oświetlenia zewnętrznego, wyposażenia radiowego i instalacji podwozia w warunkach oblodzenia ([Oblot MS-21 z silnikami PD-14](#), 2020-12-15).

Dziś, 7 kwietnia 2021, MS-21-300 wrócił z Archangielska na macierzyste lotnisko Ramienskoje w Żukowskim.

Powiązane wiadomości

[Próby MS-21-300 w warunkach oblodzenia \(2021-04-07\)](#)

[Oblot MS-21 z silnikami PD-14 \(2020-12-15\)](#)

[MS-21 na wodzie \(2020-08-06\)](#)

[MS-21-300 w Uljanowsku \(2020-06-12\)](#)

[Prototyp MC-21-310 z silnikami PD-14 \(2020-11-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o