

F-15EX to Eagle II

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 7 kwietnia 2021

Dziś US Air Force zorganizowały w bazie Eglin na Florydzie oficjalną premierę nowego samolotu wielozadaniowego Boeing F-15EX. Pierwszą maszynę tego typu odebrały w ubiegłym miesiącu. Teraz Lt. Gen. Duke Richardson, zastępca wojskowy w Office of the Assistant Secretary of the Air Force for Acquisition, Technology, and Logistics, ogłosił oficjalnie nazwę wybraną dla F-15EX: *Eagle II*.



Oficjalna premiera nowego samolotu wielozadaniowego Boeing F-15EX w bazie Eglin na Florydzie, 7 kwietnia 2021 / Zdjęcie: USAF

Brig. Gen. Scott Cain, dowódca 96th Test Wing, przedstawił zalety pierwszych wersji F-15 *Eagle* z długiego okresu ich użytkowania. - *F-15 były końmi roboczymi USAF i ich sojuszników. Dzięki niezrównanej wszechstronności wielokrotnie sprawdziły się w walce oraz odstraszeniu w czasie pokoju. Jest więc rozsądne, że EX będzie opierać się na ich dziedzictwie* – powiedział.

W sumie USAF planują zakup co najmniej 144 F-15EX dla zastąpienia floty F-15C/D, które mają średnio 37 lat, a ich struktury są już poważnie zużyte. W sumie serwis planuje zakup co najmniej 144 F-15EX w celu zastąpienia floty F-15C / D, która ma średni wiek 37 lat i zaczyna znosić obciążenia strukturalne. Cała flota Air National Guard F-15C/D zostanie zastąpiona przez F-15EX lub F-35A, powiedział generał Mike Loh, dyrektor ANG.

Pierwszy F-15EX został oblatany 2 lutego 2021 na międzynarodowym lotnisku Lambert w St. Louis w stanie Missouri. Miesiąc później, 10 marca, Boeing dostarczył go USAF. Obecnie samolot poddawany jest próbom operacyjnym w Eglin.