

W maju próby morskie systemów Albatrosa

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 12 kwietnia 2021

Według Inspektoratu Uzbrojenia MON za trzy tygodnie – w maju 2021 rozpocząć się mają próby morskie drugiego polskiego niszczyciela min projektu 258 *Kormoran II* ze stali małowymagetycznej – ORP *Albatros*.



ORP Albatros w czasie chrztu w stoczni Remontowa Shipbuilding. w Gdańsku. W maju 2021 okręt wyruszyć ma w morze, gdzie zostaną sprawdzone jego liczne nowe podsystemy, znacznie różniące go od prototypowego pierwszego w serii ORP Kormoran / Zdjęcie: Przemysław Gurgurewicz

Będzie on pierwszym seryjnym okrętem tej rodziny budowanej w gdańskiej prywatnej stoczni Remontowa Shipbuilding przez konsorcjum, które razem z tym pierwszym podmiotem tworzą OBR CTM i PGZ Stocznia Wojenna (pierwotnie – Stocznia Marynarki Wojennej) – po prototypowym ORP *Kormoran*. Trzecia jednostka, a druga seryjna, nosić będzie nazwę ORP *Mewa*, zwodowano ją 17 grudnia 2020. ORP *Albatros* opatrzony numerem taktycznym 602 spłynął na wodę w Gdańsku 10 października 2019. Próby morskie *Albatrosa* mają być także sprawdzianem nowych systemów i nowego wyposażenia okrętów seryjnych, które po raz pierwszy zintegrowano w jedną całość ([Położenie stępki pod ORP Mewa i chrzest ORP Albatros, 2019-10-10](#)).

W odróżnieniu od pierwszego prototypowego *Kormorana*, który do służby w MW RP trafił 28 listopada 2017, *Albatros* prócz znanego już, ale obecnie ciągle doskonalonego systemu zarządzania i dowodzenia walką – SCOT-M – dzieła gdyńskiego OBR CTM, wyposażony będzie w nowy sonar holowany i nowe bezzałogowe pojazdy podwodne, ale przede wszystkim otrzymał już nowy zintegrowany system mostka nawigacyjnego i nawigacji morskiej. ORP *Kormoran* w mostek nawigacyjny wyposażyła gdyńska spółka Enamor, na ORP *Albatros* cały system mostka nawigacyjnego zabudowała PGZ Stocznia Wojenna (a właściwie jej wyspecjalizowany Ośrodek Uzbrojenia i Elektroniki), której partnerem integracyjnym jest kanadyjskie przedsiębiorstwo OSI Marine Systems. Zintegrowany mostek nawigacyjny dla dwóch polskich seryjnych niszczycieli min ma

postać 4 wielofunkcyjnych konsoli, które pozwalają na zarządzanie i kierowanie operacjami zbierania danych z różnych sensorów i specjalistycznych urządzeń, co daje możliwość zautomatyzowanego planowania i monitorowania trasy rejsu oraz zdolność unikania kolizji, czy dużą precyzję oczyszczania z min torów wodnych (nawet tych min, które się same zakopują w mule dennym). Co jest esencjonalnym zadaniem tej klasy okrętów. Gromadzenie danych z wielu źródeł nawigacyjnych i ich właściwa integracja jest podstawą bezbłędnego działania całego systemu. Majowe próby morskie ORP *Albatros* mają sprawdzić jak Ośrodek Uzbrojenia i Elektroniki razem z OSI – odpowiedzialnym za integrację – poradziły sobie z tym wszystkim na bardzo skomplikowanej platformie pływającej, jaka jest niszczyciel min. Warto zauważyć, że sprawdzany na morzu będzie także utajniony system łączności, który za pomocą układów poddostawców został zaprojektowany i zamontowany na *Albatrosie* przez Ośrodek Uzbrojenia i Elektroniki.

Wiadomo, że Kanadyjczycy z OSI Marine Systems w rozwiązaniach nawigacyjnych dla *Albatrosa* i *Mewy* posłużyli się podsystemami renomowanych zachodnich producentów. Jednym z nich jest francuska spółka ixblue z Saint-Germain-en-Layne – dostawca systemu nawigacji bezwładnościowej. Partner Francuzów – THESTA jest odpowiedzialna za jej montaż, integrację i prawidłowe działanie w całym układzie mostka *Albatrosa*. Urządzenia ixblue bazujące na żyroskopach światłowodowych służą na statkach i okrętach 40 flot. I montowane są na takich jednostkach jak brytyjskie atomowe okręty podwodne typu *Astute*, lotniskowce typu *Queen Elisabeth* Royal Navy, niemieckie fregaty rakietowe typu *Bremen*, czy *Brandenburg*, czy szwedzkich okrętach podwodnych typu *Gotland* i A26, a nawet na Littoral Combat Ships US Navy.

Innym dostawcą podsystemów nawigacyjnych dla *Kormoranów II* jest globalna niemiecka korporacja Hensold specjalizująca się w elektronice i optoelektronice wojskowej. Hensold UK, dawniej brytyjska Kelvin Hughes dostarczyła nowoczesny radar nawigacyjny Mk 11, pracujący w paśmie X dla mostka *Albatrosa* o nazwie SharpEye. Według Kanadyjczyków z OSI Marine Systems jest to pierwszy SharpEye dostarczony dla MW RP, a wśród użytkowników tego radiolokatora pracującego w technologii półprzewodnikowej azotku galu jest ponad 30 flot świata. Hensold po raz pierwszy szeroko wystawiała się w Polsce na MSPO 2020 w Kielcach.

Wiadomo już, że ORP *Albatros* wyjdzie w morze na próby bez swojego głównego uzbrojenia artyleryjskiego, jakim miała być 35-mm armata automatyczna systemu, który poprzednio znany był jako Tryton, a obecnie OSU-35 K, czyli okrętowy system uzbrojenia 35 mm dla jednostek typu *Kormoran*. Jak się nieoficjalnie dowiedzieliśmy, pierwszy seryjny OSU-35 K dostarczony ma być dopiero późną jesienią 2021.

Powiązane wiadomości

[W maju próby morskie systemów *Albatrosa* \(2021-04-12\)](#)

